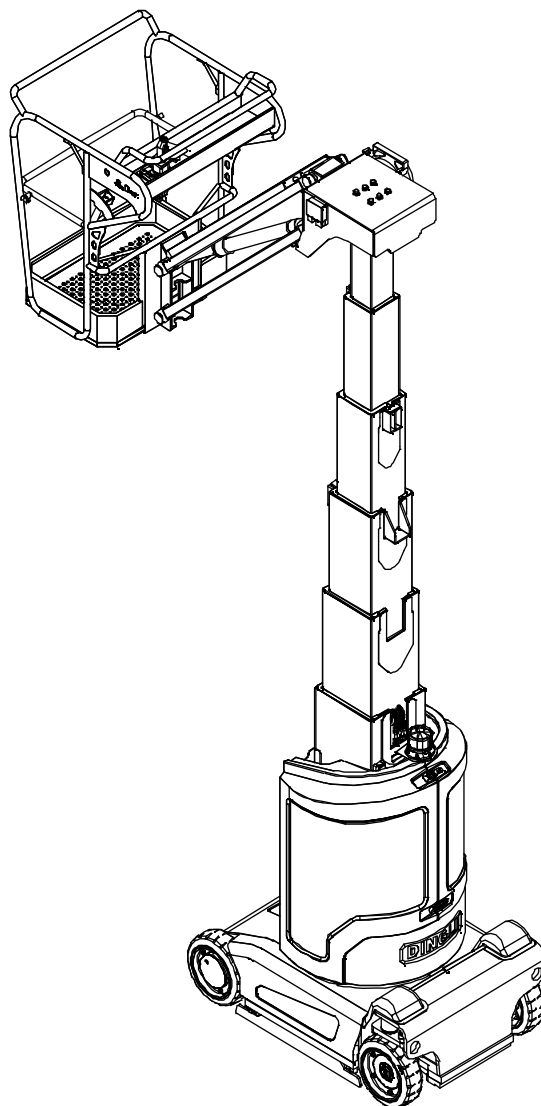


Käyttöopas

huoltotiedoilla

AMWP11.5-8100



CE

Osanumero: SM051310111FI
Versionumero: Rev1.0
Huhtikuu 2023 painatus

Alkuperäisten ohjeiden
käännös

Tärkeää

Lue, ymmärrä ja noudata näitä turvallisuussääntöjä ja käyttöohjeita ennen tämän koneen käyttöä.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää tätä konetta. Tätä ohjekirjaa tulee pitää koneen pysyvänä osana, ja sen tulee olla aina koneen mukana. Jos sinulla on kysyttävää, soita DINGLI Machinerylle.

Käsikirjan tunnistetiedot

Käyttöoppaan tunnusnumero näkyy kannessa - tämä on suositeltavaa merkitä tarkastusrekisteriin.

Jos käsikirja katoaa, pyydä uutta käsikirjaa, mainitse kannessa oleva koodi tai koneen valmistusnumero.

On suositeltavaa mainita koneen valmistusnumero kannessa siten, että käsikirja on selvästi tunnistettavissa koneen kanssa.

Omistajat, käyttäjät ja operaattorit:

Arvostamme sitä, että valitsit koneemme sovellukseesi. Ykkösprioriteettimme on käyttäjien turvallisuus, joka saavutetaan parhaiten yhteisillä toimilla. Koemme, että annat suuren panoksen turvallisuuteen, jos sinä laitteiden käyttäjänä ja operaattorina:

- 1 noudatat työnantajan, työpaikan ja viranomaisten sääntöjä.
- 2 luet, ymmärrät ja noudatat tämän ja muiden tämän koneen mukana toimitettujen ohjekirjojen ohjeita.
- 3 käytät hyviä turvallisia työtapoja tervejärkisellä tavalla.
- 4 Vain koulutetut / sertifioidut käyttäjät saavat käyttää konetta tietoisena ja asiantuntevan valvonnan ohjaamana.

Jos tässä oppaassa on jotain, joka on epäselvä tai joka mielestäsi pitäisi lisätä, ota meihin yhteyttä.

Johdanto

Sisällys

	Sivu
Turvallisuussäännöt	1
Selite	8
Tarrat	9
Tekniset tiedot	14
Ohjaimet	15
Käyttöä edeltävä tarkastus	18
Työympäristön tarkastus	20
Toimintatestit	21
Käyttöohjeet	28
Kuljetus- ja nosto-ohjeet	34
Huolto	37
Kaaviot	62
Tarkastus- ja korjausloki	64

Ota meihin yhteyttä:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Faksi: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

Turvallisuussäännöt



Vaara

Tämän ohjekirjan ohjeiden ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.

Älä käytä, ellei:

- Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tunne ja ymmärrä turvaohjeet ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 4 Tarkasta työympäristö.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

- Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan ohjeita ja turvaohjeita - käyttöohjekirjaa sekä koneen tarroja.

- Lue, ymmärrä ja noudata työturvallisuussääntöjä sekä työmaamääräyksiä.

- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia sovellettavia valtiollisia määräyksiä.

- Hanki asianmukainen koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Vaaraluokitus

DINGLIn tuotetarroissa käytetään symboleja, värikoodeja ja merkkisanoja seuraavien asioiden ilmaisemiseen:



Turvavaroitussymboli – varoittaa henkilöstöä mahdollisista henkilövahinko-vaaroista. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen esitettyjä turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.



Punainen – ilmoittaa välittömästä vaarallisesta tilanteesta, joka johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



Oranssi – ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



Keltainen turvavaroitussymboli — ilmoittaa mahdollisen vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa vähäisiin tai keskivakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



Sininen ilman turvavaroitussymbolia – ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa aineellisiin vahinkoihin, jos sitä ei vältetä.

Turvallisuussäännöt

Laitteen käyttöä koskevat ehdot

Työskentelyalueen pinnan on oltava tasainen ja kova sekä esteetön, ja turvaetäisyys laitteen ja korkeajännitelinjan välillä on oltava riittävä.

Ympäristön lämpötilan on oltava välillä -20 °C~40 °C; Korkeus merenpinnan yläpuolella ≤1000 m.

Ympäristön kosteuden on oltava ≤ 90 %.

Sähkövirta: AC 110~230 V ±10 %, 50~60 Hz.

Käyttötarkoitus

Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan henkilöiden ja heidän tarvitsemiensa työkalujen ja materiaalien nostamiseen korkealla sijaitsevalle työalueelle.

Turvamerkkien huolto

Korvaa puuttuvat tai vaurioituneet turvamerkkit. Ota käyttäjäturvallisuus aina huomioon. Puhdista turvamerkinnät miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne saattavat vaurioittaa turvamerkkien materiaalia.

Käyttäjät

Vain koulutetut ja pätevät henkilöt voivat käyttää tätä laitetta. Käytä aina turvavyötä ja kypärää ilmassa työskennellessä.

Jos kärsit huimauksesta tai epilepsiakohtauksista tai sinulla on korkean paikan kammo, älä käytä tätä konetta.

Käyttäjät ei saa käyttää huumeita tai alkoholia, jotka voivat vaikuttaa hänen tarkkaavaisuuteensa tai koordinaatiokykyynsä. Resepti- tai reseptivapaita lääkkeitä käyttävien

tulee kysyä lääkäriltä neuvoa, voivatko he käyttää konetta turvallisesti.

⚠ Sähköiskun vaara

Kone ei ole sähköisesti eristetty eikä suojaa kosketukselta sähkövirtaan tai sen läheisyydestä.



Pidä turvallinen etäisyys jännitteellisiin voimajohtoihin ja sähkölaitteisiin sovellettavien valtiollisten määräysten sekä seuraavan taulukon mukaisesti.

Jännite Vaiheesta vaiheeseen	Pienin turvallinen etäisyys metreinä
0 - 300 V	Vältä kosketusta
300 V - 50 kV	3,05
50 kV - 200 kV	4,60
200 kV - 350 kV	6,10
350 kV - 500 kV	7,62
500 kV - 750 kV	10,67
750 kV - 1000 kV	13,72

Ota korin liike sekä voimajohdon heiluminen tai painuminen huomioon ja varo voimakkaita tai puuskittaisia tuulia.

Pysy loitolla koneesta, jos se joutuu kosketuksiin jännitteellisten voimajohtojen

Turvallisuussäännöt

kanssa. Maassa tai korissa oleva henkilöstö ei saa koskea koneeseen tai käyttää sitä, ennen kuin voimajohdot on tehty jännitteettömiksi.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

Pysy kaukana jännitteisistä sähköjohtimista.

▲ Kaatumisvaara

Käyttäjien, varusteiden ja materiaalien paino ei saa ylittää korin tai korinlaajennuksen enimmäiskapasiteettia.

Suurin sallittu kapasiteetti – AMWP11.5-8100

Suurin henkilömäärä (sisäkäyttö)	2
Suurin henkilömäärä (ulkokäyttö)	1
Korin suurin sallittu kuorma	200 kg

Työskentelyalueen turvallisuus

Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja tasaisella alustalla.

Älä asenna mitään esineitä, jotka lisäävät työvälineeseen kohdistuvaa tuulikuormitusta.

Älä aja yli 0,5 km/h:n nopeudella, kun kori on nostettuna.



Älä käytä kallistushälytystä tasonilmaisimena. Kallistushälytys kuuluu rungossa ja korissa, kun kone on kaltevalla alustalla.

Jos kallistushälytys kuuluu:

Laske puomi ja sen jälkeen karkipuomi. Siirrä kone tukevalle ja tasaiselle alustalle. Ole erittäin varovainen laskiessasi puomia.

Älä nosta koria ulkotiloissa, kun tuulen nopeus voi olla yli 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s, kun kori on nostettuna, laske kori äläkä jatka koneen käyttöä.

Kun nostat koria, noudata alla olevia sallittua käsivoimaa ja matkustajien lukumäärää koskevia luokituksia.

Älä käytä konetta voimakkaissa tai puuskittaisissa tuulissa. Älä suurena korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle alttiin pinta-alan suurentaminen heikentää koneen vakautta.



Älä käytä korin ohjauslaitteistoa vapauttaaksesi jumiin tai puristuksiin jäänyttä koria tai koria, jonka normaali liike on muuten estynyt lähellä olevan rakenteen vuoksi. Korissa olevien henkilöiden on poistuttava siitä, ennen kuin koria yritetään vapauttaa maaohjainten avulla.

Aja konetta epätasaisen maaston, roskien, epävakaan tai liukkaan pinnan yli ja kuoppien ja rinteiden lähellä erittäin varovasti ja pienillä nopeuksilla, kun kori on laskettuna.

Älä aja konetta epätasaisessa maastossa, epävakailla pinnoilla tai näiden lähellä tai muissa vaarallisissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai jatkettuna.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä käytä korin ulkopuolella olevaa kohdetta vetämiseen tai työntämiseen.

Turvallisuussäännöt



Suurin sallittu manuaalinen voima

Malli	Sovellus	Manuaalinen voima	Suurin henkilömäärä
AMWP11.5-8100	Ulkotiloissa	200 N	1
	Sisätiloissa	400 N	2

Älä muuta rajakytkimiä tai poista niitä käytöstä.

Älä muuta tai poista käytöstä koneen osia, jotka vaikuttavat sen turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia eripainoisiin tai ominaisuuksiltaan erilaisiin osiin.

Älä muokkaa tai muuta nostokoria ilman sen valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Työkalukiinnikkeiden tai muiden materiaalien asentaminen koriin, varvaslistoihin tai suojakaiteisiin voi lisätä korin painoa sekä korin tai kuorman pinta-alaa.

Älä käytä akkuja, joiden paino on alle alkuperäisen. Akkuja käytetään vastapainona ja ne ovat kriittisiä koneen vakauden kannalta. Jokaisen akkulaatikon tulee painaa akkuineen vähintään 220 kg.

Älä aseta tai kiinnitä ulkonevia kuormia mihinkään tämän koneen osaan.

Älä aseta tikkaita tai rakennustelineitä koriin tai mitään tämän koneen osia vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja, jos niitä ei ole jaettu tasaisesti tai korissa olevat henkilöt eivät voi käsitellä niitä turvallisesti.

Älä käytä konetta alustalla tai ajoneuvossa, joka liikkuu tai on liikutettavissa.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa, että ilmatäytteiset renkaat on täytetty oikein ja että niiden mutterit on kiristetty asianmukaisesti.

Älä työnnä konetta tai mitään muuta kohdetta korilla.

Älä vie koria kosketuksiin muiden rakenteiden kanssa.

Älä kiinnitä puomia tai työkorja lähellä oleviin rakenteisiin.

Älä aseta kuormia korin reunojen ulkopuolelle.



▲ Puristumisvaara

Pidä kätesi ja muut kehonosasi etäällä puomista.

Varmista, että kätesi eivät ole välissä, kun lasket kaiteita.

Älä työskentele korin alla.

Käytä tervettä järkeä ja suunnittelua, kun käytät konetta maaohjauslaitteiston avulla.

Pidä turvallinen etäisyys käyttäjän, koneen ja kiinteiden kohteiden välillä.

▲ Rinteessä työskentelyyn liittyvät vaarat

Älä aja konetta kaltevalla alustalla, joka ylittää koneen sallitut kallistus- tai sivukallistusarvot.

Kallistusarvot pätevät koneeseen ainoastaan, kun kori on laskettuna.

Turvallisuussäännöt

Malli	Suurin kaltevuus, säilytysasento	Suurin sallittu sivukallistusarvo, kori laskettuna
AMWP11.5-8100	25 % (14°)	10 % (5,7°)

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

▲ Putoamisvaara

Turvakaidejärjestelmä tarjoaa suojan putoamista vastaan. Jos korissa olevien henkilöiden on käytettävä henkilökohtaisia putoamissuojaimia (PFPE) työmaan tai työnantajan sääntöjen vuoksi, PFPE-laitteiden ja niiden käytön on oltava PFPE-valmistajan ohjeiden ja sovellettavien viranomaisten vaatimusten mukaisia.

Pidä kori siistinä ja roskattomana.

Sulje korin portti ennen käytön aloittamista.

Älä käytä konetta, jos turvakaiteita ei ole asennettu asianmukaisesti tai jos porttia ei ole lukittu käyttöä varten.

Älä istu tai seiso korin turvakaiteiden päällä äläkä kiipeä niillä. Varmista, että sinulla on korissa aina tukevat jalansijat.



Älä kiipeä korista alas, kun se on nostettuna.

Älä poistu korista, kun se on nostettuna.

Sähkökatkon sattuessa pyydä maahenkilökuntaa aktivoimaan käsikäyttöinen laskuventtiili.

Ole erittäin varovainen astuessasi koriin tai poistuessasi siitä. Varmista, että puomi on

täysin alhaalla. Suuntaa konetta kohti ja pidä "kolmen pisteen kosketus" koneen kanssa käyttämällä kahta kättä ja yhtä jalkaa tai kahta jalkaa ja toista kättä sisäänmeno- ja poistumisvaiheessa.

▲ Törmäysvaara



Käyttäjien on noudatettava työnantajan, työmaan ja valtiollisia henkilönsuojainten käyttöä koskevia sääntöjä.

Ota rajoitettu näkökenttä ja sokeat pisteet huomioon ajaessasi ja käyttäessäsi konetta.

Koneen on oltava tasaisella alustalla tai kiinnitettynä ennen jarrujen vapauttamista.

Tarkasta työalue yläpuolella sijaitsevien esteiden ja muiden vaarojen varalta.



Ota puristumisvaarat huomioon, kun tartut korin turvakaiteisiin.

Älä laske koria, jos sen alla olevalla alueella on ihmisiä tai esteitä.

Pidä ei-käyttäviin henkilöihin vähintään 1,8 metrin etäisyys koneesta kaikkien ajo- ja liiketoimintojen aikana.

Turvallisuussäännöt



Rajoita kulkunopeutta alustan, tungoksen, kallistuksen, ympärillä olevien ihmisten ja muiden mahdollisia törmäyksiä aiheuttavien olosuhteiden mukaan.

Älä käytä konetta nosturin tai koneen yläpuolella sijaitsevan liikkuvan laitteiston kulkureitillä, ellei nosturin ohjauslaitteistoa ole lukittu ja/tai muihin varotoimenpiteisiin mahdollisen törmäyksen estämiseksi ole ryhdytty.

Älä tee koneella temppuja tai käytä sitä muuten epäasianmukaisesti

▲ Ruumiinvammojen vaara

Älä käytä konetta, jos siitä vuotaa hydraulioöljyä tai ilmaa. Vuotava ilma tai hydraulioöljy voi läpäistä ihon ja/tai aiheuttaa palovammoja.

Epäasianmukainen kajoaminen minkä tahansa suojuksen alla oleviin osiin johtaa vakaviin vammoihin. Vain koulutettu kunnossapitohenkilöstö saa avata suojuksia. Suosituksena on, että käyttäjä avaa suojuksia vain käyttöä edeltävän tarkastuksen yhteydessä. Kaikkien suojusten on käytön aikana oltava suljettuna ja lukittuna.

▲ Räjähdyks- ja tulipalovaara

Lataa akku vain avoimella alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto, ja etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta tai lataa akkuja vaarallisissa

paikoissa tai paikoissa, joissa saattaa olla mahdollisesti syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

▲ Vaurioituneen koneen aiheuttama vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai virheellisesti toimivaa konetta.

Suorita koneelle huolellinen käyttöä edeltävä tarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Vaurioitunut tai virheellisesti toimiva kone on merkittävä ja poistettava käytöstä välittömästi.

Varmista, että kaikki tämän ohjekirjan mukaiset kunnossapitotoimet on suoritettu.

Varmista, että kaikki tarramerkinnot ovat paikoillaan ja luettavissa.

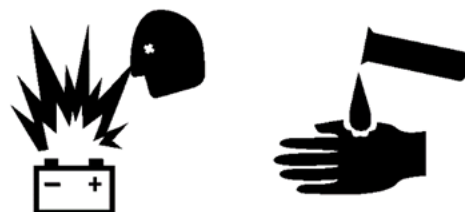
Varmista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään, että se on luettavissa ja että se on sille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.

▲ Osien vaurioitumisen vaara

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

▲ Akkaturvallisuus

▲ Palovammavaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Turvallisuussäännöt

Vältä akkuhapon läikkymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

Akun tulee pysyä pystyasennossa.

Älä altista akkuja tai laturia vedelle tai sateelle latauksen aikana.

▲ Räjähdysvaara



Pidä kipinät, liekit ja sytytetyt savukkeet loitolla akuista. Akuista purkautuu räjähtävää kaasua.

Akkualusta on jätettävä avoimeksi koko akun latausjakson ajaksi.

Älä koske akun napoihin tai kaapelikiinnikkeisiin työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

▲ Osien vaurioitumisen vaara

Älä käytä yli 24 V:n akkulaturia akkujen lataamiseen.

▲ Sähköisku-/palovammavaara



Liitä akkulaturi vain maadoitettuun, 3-johtimen AC-pistorasiaan.

Tarkista päivittäin vahingoittuneiden johtojen, kaapeleiden ja johtimien

varalta.

Vaihda vahingoittuneet osat ennen käyttöä.

Vältä kosketuksesta akkujen napoihin syntyvää sähköiskua. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

▲ Kaatumisvaara

Älä käytä akkuja, joiden paino on alle alkuperäisen. Akkuja käytetään vastapainona ja ne ovat kriittisiä koneen vakauden kannalta. Jokaisen akkulaatikon tulee painaa akkuineen vähintään 220 kg.

▲ Nostoon liittyvä vaara

Käytä sopivaa määrää ihmisiä ja asiamukaisia nostotekniikoita akkuja nostettaessa.

▲ Saastuttamisvaara

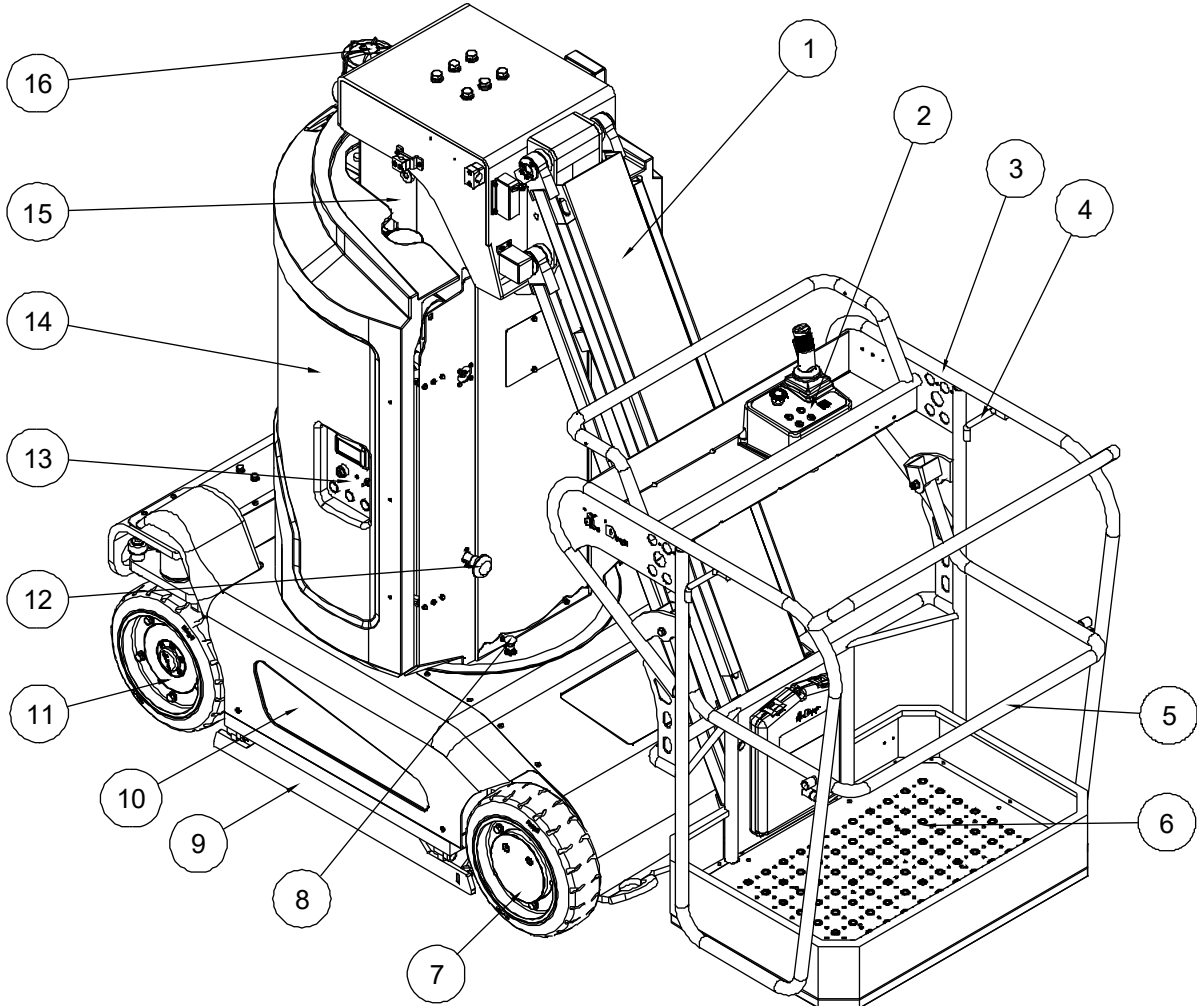
Vanhojen akkujen hävittämisessä tulee noudattaa työpaikan ja viranomaisten sääntöjä.

▲ Lukitus jokaisen käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka eli tukeva ja tasainen alusta, jolla ei ole esteitä tai liikennettä.
- 2 Laske kärkipuomi ja puomi alas kuljetusasentoon.
- 3 Käännä kääntöpöytää niin, että alusta on ohjaamattomien pyörien välissä.
- 4 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain, jotta konetta ei voi käyttää luvattomasti.
- 5 Paina punaiset hätäpysäytyspainikkeet sisään eli pois päältä -asentoon.
- 6 Kiilaa pyörät paikoilleen.

Selite

Selite



- | | | | |
|---|-------------------------|----|--|
| 1 | Kärkipuomin lasku | 10 | Alusta |
| 2 | Korin ohjauslaitteisto | 11 | Ohjaava pyörä |
| 3 | Korin suojakaiteet | 12 | Punainen hätäpysäytyspainike |
| 4 | Taljan kiinnityskohta | 13 | Maaohjauslaitteisto |
| 5 | Korin portti | 14 | Moottori/pumppu/säiliöyksikkö
(sijaitsee kääntöpöydän kansien
alla, eikä ole näkyvissä). |
| 6 | Kori | 15 | Puomi |
| 7 | Vetävä rengas | 16 | Vilkkuva majakka |
| 8 | Puomin hätälaskupainike | | |
| 9 | Kuoppavahti | | |

Tarramerkintöjen tarkastus

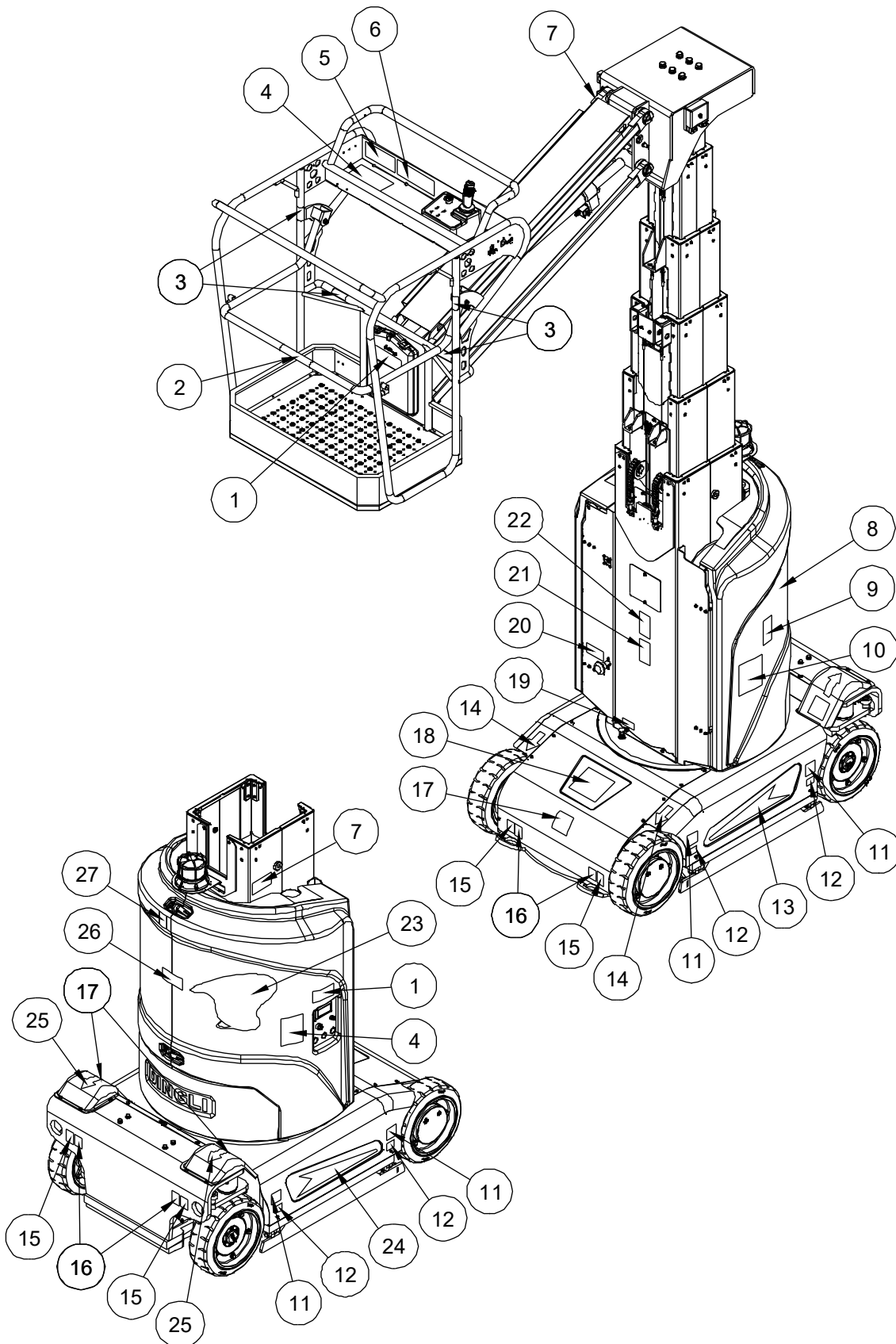
Tarkasta jäljempänä esitettävien kuvien perusteella, että kaikki tarrat ovat luettavissa ja paikoillaan.

Alla esitetään määrät ja kuvaukset sisältävä numeroitu luettelo.

Nro.	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Huomautus
1	09340026	Tarra, symbolit – tutustu käyttöohjeisiin	2	
2	09340029	Tarra, ohjeet – avaa/sulje	1	
3	09440089	Tarra, merkintä – putoamissuojan kiinnityspiste	4	
4	09440095	Tarra, symbolit – yleiset turvallisuussäännöt	2	
5	09440097	Tarra, merkintä – kapasiteetti 200 kg	1	
6	09440096	Tarra, symbolit – kaatumisvaara, kallistushälytys	1	
7	09430017	Tarra, symbolit – älä muuta rajakytkintä tai poista sitä käytöstä	2	
8	09920006	Tarra, merkintä – AMWP11,5-8100	1	
9	09410050	Tarra, symbolit – ruiskutusvaara	1	
10	09320005	Tarra, symbolit – hätätilanneohjeet	1	
11	09310068	Tarra, ohjeita – trukkipiikin paikka	4	
12	09310166	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 1 600 kg	4	
13	09910002	Tarra, merkintä – AMWP11,5-8100	1	
14	09310232	Tarra, ohjeet – valkoinen nuoli	2	
15	09310003	Tarra, ohjeet – kiinnityspiste	4	
16	09310002	Tarra, ohjeet – nostopiste	4	
17	09410052	Tarra, symbolit – Älä astu	3	
18	09310230	Tarra, ohjeet – suuntanuolet	1	
19	09310067	Tarra, symbolit – hätälaskeminen	1	
20	09310078	Tarra, symbolit – päävirtakytkimen käyttö	1	
21	09420015	Tarra, symbolit – Älä seiso	1	
22	09420016	Tarra, symbolit – puristumisvaara	1	

Tarrat

Nro.	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Huomautus
23	09920005	Tarra, merkintä – AMWP11,5-8100	1	
24	09910003	Tarra, merkintä – AMWP11,5-8100	1	
25	09310231	Tarra, ohjeet – punainen nuoli	2	
26	09410048	Tarra, symbolit – räjähdys-/palovaara	1	
27	09410043	Tarra, symbolit – törmäysvaara	1	



Tarrat

① 09340026



⑤ 09440097



② 09340029



③ 09440089



⑦ 09430017



⑥ 09440096



⑧ 09920006



④ 09440095



⑩ 09320005



⑨ 09410050

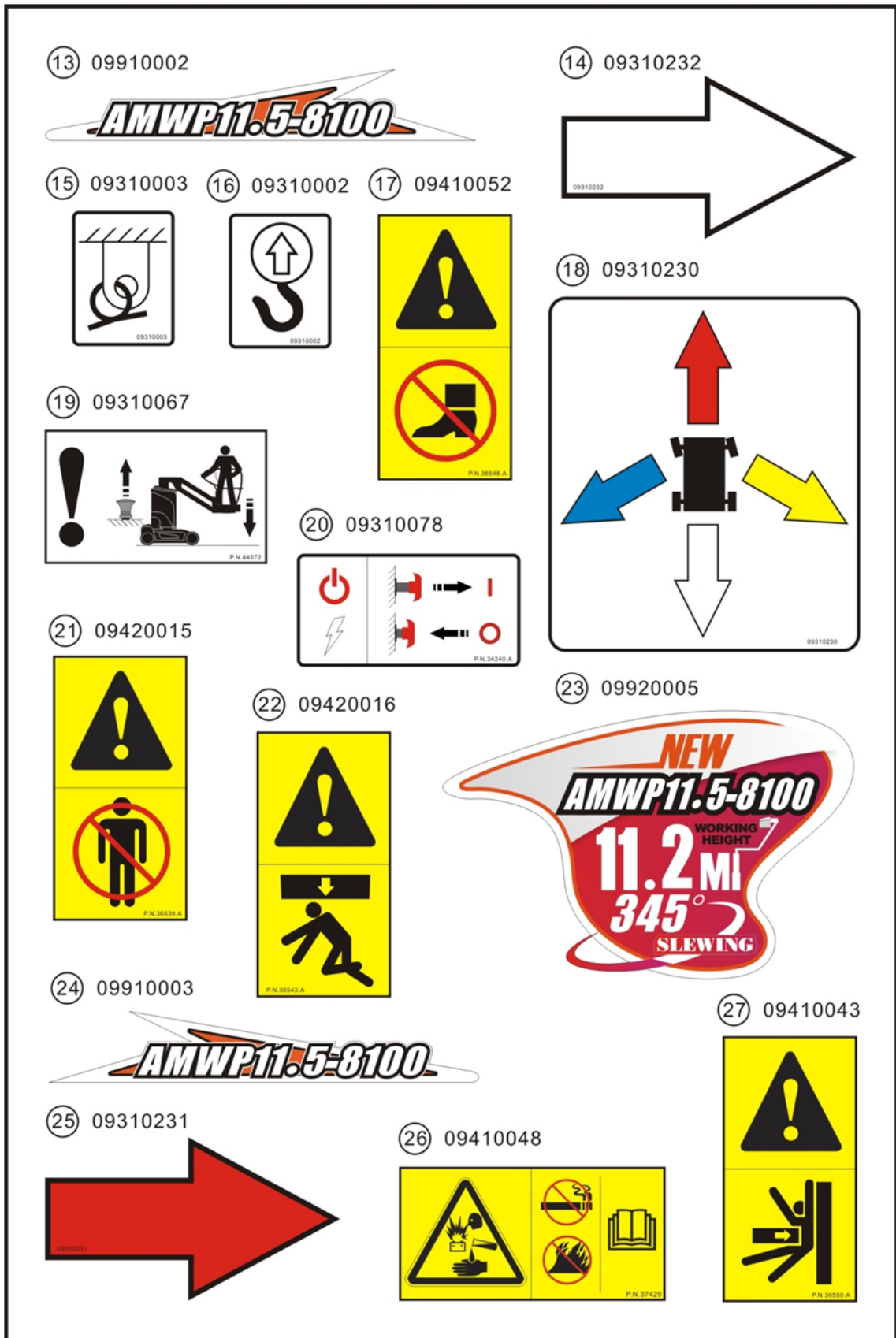


⑪ 09310068



⑫ 09310069





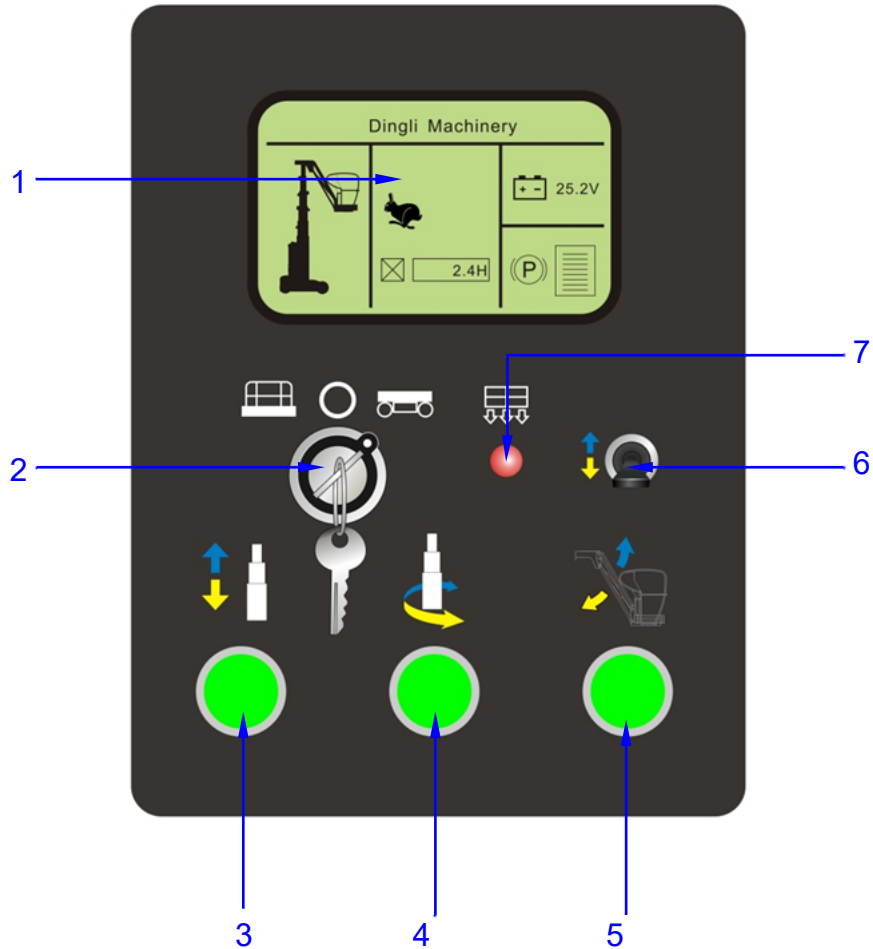
Tekniset tiedot

Malli: AMWP11,5-8100

Enimmäistyöskentelykorkeus	11,2 m	Suurin hydraulipaine	200 bar
Korin enimmäiskorkeus	9,2 m	Rengaskoko	Φ381 × 127 mm
Enimmäiskorkeus kuljetusasennossa	1,99 m	Melupäästöt ilmassa	< 70 dB
Korin suojakaitteiden korkeus	1,1 m	Suurin melutaso tavanomaisissa käyttötyöpaikoissa (A-painotettu)	
Leveys	1,0 m	Suurin kaltvuus, säilytysasento	25 % (14°)
Pituus, kuljetusasennossa	2,62 m	Suurin sallittu sivukallistusarvo, kori laskettuna	10 % (5,7°)
Korin mitat (pituus × leveys)	0,62×0,87m	Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.	
Suurin sallittu kuorma	200 kg	Suurin sallittu työkalustus	X-2,5°, Y-2,5°
Suurin sallittu tuulenoisuus	12,5m/s	Ajonopeudet	
Akseliväli	1,22 m	Enimmäisnopeus, kori laskettuna	4,5 km/h
Kääntöpöydän pyörittäminen	345°	Enimmäisnopeus, kori nostettuna	0,5 km/h
Kärkipuomin työalue	130°	Alustakuorma	
Kääntösäde	1,8 m	Pyörän enimmäiskuorma	1 600 kg
Maavara	6 cm	Renkaan kosketuspaine	16,2 kg/cm ² 1 591,5 kPa
Paino	2 950 kg	Miehitetyn korin paine	2 250 kg/m ² 22,1 kPa
Koneen paino vaihtelee lisävarusteiden mukaan		Huomautus: korin kuormatiedot ovat arvioituja, eikä niissä oteta huomioon erilaisia lisävarusteita. Niitä saa käyttää vain asianmukaisia varmuuskertoimia soveltaen.	
Virtalähde	24 V 240 Ah		
Järjestelmän jännite	24 V		
Ohjaimet	Suhteellinen		

Tuotteidemme jatkuva parantaminen on DINGLIN käytäntö. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ilmoitusta tai velvoitteita.

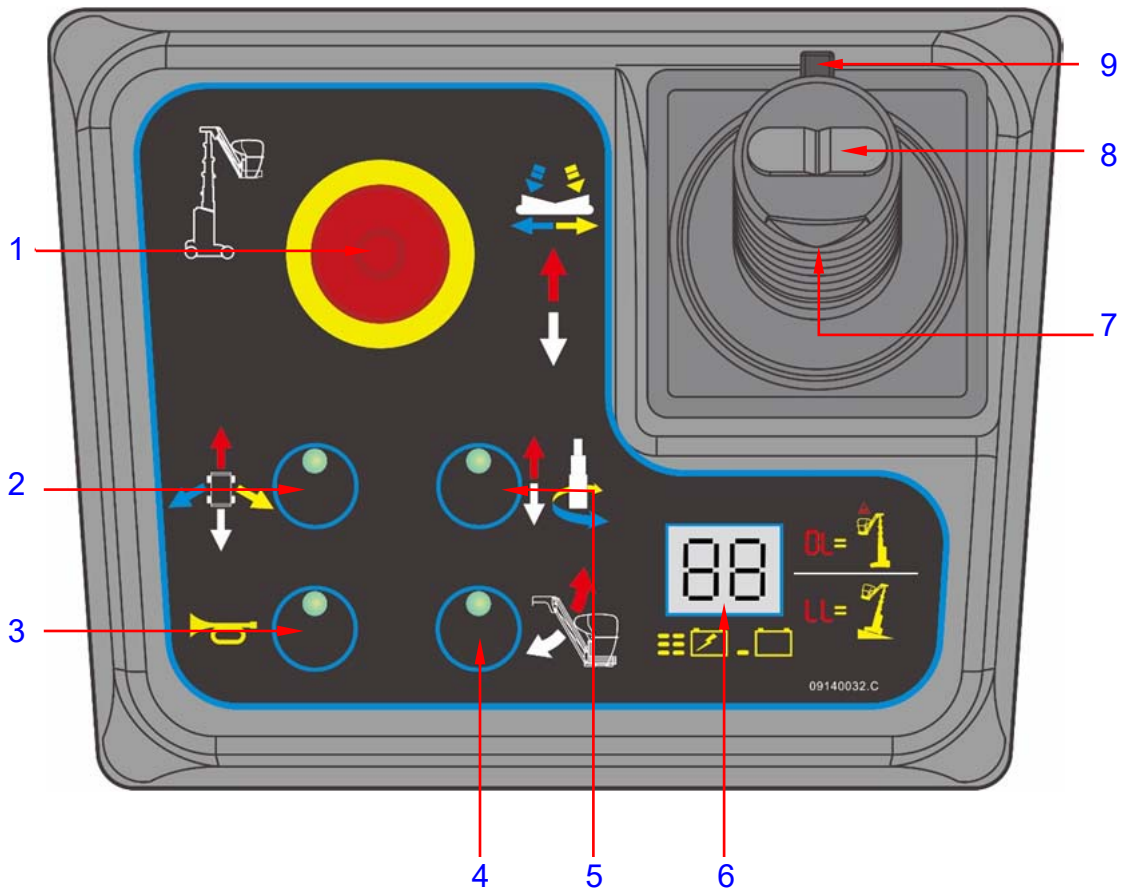
Maaohjauspaneeli



- | | |
|---|--|
| <p>1 LED-näyttö
Diagnostiikkanäyttö ja akkutasen ilmaisin.</p> <p>2 Avainkytkin
Kun avainkytkin käännetään korin asentoon, korin ohjauslaitteet ovat käytössä.
Kun avainkytkin käännetään pois päältä -asentoon, kone on sammutettuna. Kun avainkytkin käännetään perusasentoon, maaohjauslaitteet ovat käytössä.</p> <p>3 Puomin teleskoopin valintapainike
Tämän painikkeen painettuna pitäminen aktivoi puomin nosto-/laskutoiminnon</p> | <p>4 Kääntöpöydän käännön valintapainike
Tämän painikkeen painettuna pitäminen aktivoi kääntöpöydän kääntötoiminnon.</p> <p>5 Kärkipuomin noston/laskun valintapainike
Tämän painikkeen painettuna pitäminen aktivoi kärkipuomin nosto-/laskutoiminnon.</p> <p>6 Liikkeen valintakytkin
Siirrä ylöspäin: puomin nosto, kääntöpöydän kierto vastapäivään tai kärkipuomin nosto
Siirrä alaspäin: puomin lasku, kääntöpöydän kiertäminen myötäpäivään tai kärkipuomin lasku</p> <p>7 Ylikuormituksen merkkivalo
Merkkivalo palaa ylikuorman yhteydessä.</p> |
|---|--|

Ohjaimet

Korin ohjauspaneeli



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 Punainen hätäpysäytyspainike | 6 LED-näyttö |
| 2 Ajotoiminnon valintapainike | 7 Suhteellinen ohjaussauva |
| 3 Äänimerkin painike | 8 Keinukytkin |
| 4 Kärkipuomin noston/laskun valintapainike | 9 Toiminnon käyttöönottopainike |
| 5 Maston teleskooppi ja kääntöpöydän pyörimisen valintapainike | |

Korin ohjauspaneeli

- 1 Punainen hätäpysäytyspainike
Punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään eli pois päältä -asentoon painaminen pysäyttää kaikki toiminnot. Kone otetaan käyttöön kiertämällä punaista hätäpysäytyspainiketta myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Ajotoiminnon valintapainike
Tämän painikkeen painaminen ottaa ajotoiminnon käyttöön.
- 3 Äänimerkin painike
Tämän painikkeen painaminen antaa äänimerkin.
Äänimerkki loppuu, kun painike vapautetaan.
- 4 Kärkipuomin noston/laskun valintapainike
Ota kärkipuomin nosto- tai laskutoiminto käyttöön painamalla kärkipuomin nosto-/laskupainiketta.
- 5 Puomin teleskoopin ja kääntöpöydän käännön valintapainike
Paina kääntöpöydän käännön vasen/oikea -toiminnon valintapainiketta aktivoiaksesi kääntöpöydän kääntötoiminnon vasemmalle/oikealle.
- 6 LED-näyttö
Diagnostiikkänäyttö ja akkutason ilmaisin.
- 7 Suhteellinen ohjaussauva
Nostotoiminto: ota puomin nostotoiminto käyttöön korin ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Korja nostetaan liikuttamalla ohjaussauvaa punaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Korja lasketaan liikuttamalla ohjaussauvaa valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan. Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.
Kärkipuomin nostotoiminto: ota nostotoiminto käyttöön korin ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Kärkipuomia nostetaan liikuttamalla ohjaussauvaa punaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Kärkipuomia lasketaan liikuttamalla ohjaussauvaa valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan. Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.
Ajotoiminto: ota ajotoiminto käyttöön korin ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin punaisen nuolen suuntaan, kone liikkuu punaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin valkoisen nuolen suuntaan, kone liikkuu valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 8 Keinukytkin
Keinukytkimen kumpaan suuntaan tahansa painaminen ottaa ohjaustoiminnon käyttöön.
Keinukytkimen kumpaan suuntaan tahansa painaminen ottaa kääntötoiminnon käyttöön.
- 9 Toiminnon käyttöönottopainike
Käyttöönottopainikkeen painettuna pitäminen ottaa ajo-/nostotoiminnon käyttöön.

Käyttöä edeltävä tarkastus



Älä käytä, ellei:

Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

1 Vältä vaaratilanteita.

2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.

Tunne ja ymmärrä käyttöä edeltävä tarkastus ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

3 Tarkasta työympäristö.

4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.

5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Käyttäjä vastaa käyttöä edeltävän tarkastuksen ja rutiininomaisten kunnossapitotöiden suorittamisesta.

Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit.

Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä. Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotöitä.

Tarkasta kaikki seuraavalla sivulla olevan luettelon kohdat.

Jos vaurioita tai luvattomia poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita. Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset. Niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Käyttöä edeltävä tarkastus

Käyttöä edeltävä tarkastus

- Varmista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään, että se on luettavissa ja että se on sille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.
- Varmista, että tarramerkinnot ovat luettavissa ja paikoillaan. Katso osio Tarramerkinnot.
- Tarkista, ettei hydraulioöljyä vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.
- Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.

Tarkasta seuraavat osat ja alueet vaurioiden, virheellisesti asennettujen tai puuttuvien osien sekä luvattomien muutosten varalta:

- Sähköosat, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydrauliletkut, -liittimet, -sylinterit ja -jakoputket
- Akku ja liitännät
- Ajomoottorit
- Kulutustyyntyt
- Renkaat
- Nostoketjut ja vetopyörät
- Puomi ja puomikannattimet
- Rajakytkimet, hälytykset ja äänitorvi
- Mutterit, ruuvit ja muut kiinnikkeet
- Korin portti ja suojakisko
- Hälytykset ja merkkivalot (jos varusteena)
- Korin ohjauspaneeli
- Kuoppavahti

Tarkasta koko kone seuraavien varalta:

- Halkeamat hitsausseamoissa tai rakenneosissa
- Koneessa olevat kolhut tai vauriot
- Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut kriittiset osat ovat paikoillaan ja että kaikki niihin liittyvät kiinnikkeet ja tapit ovat paikoillaan ja asianmukaisesti kiristettyinä.

Työympäristön tarkastus



Älä käytä, ellei:

Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkasta työympäristö.**

Tunne ja ymmärrä työympäristön tarkastus ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Työympäristön tarkastus auttaa käyttäjää määrittämään, soveltuuko työympäristö koneen turvalliseen käyttöön. Käyttäjän on suoritettava tämä tarkastus ennen koneen työympäristöön siirtämistä.

Käyttäjä on vastuussa työympäristön vaarojen lukemisesta ja muistamisesta sekä niiden tarkkailemisesta ja välttämisestä koneen siirtämisen, pystytyksen ja käytön aikana.

Työympäristön tarkastus

Ota seuraavat vaaratilanteet huomioon ja vältä niitä:

- Rinteet tai kuopat
- Töyssyt, esteet maassa tai roskat
- Kaltevat pinnat
- Epävakaat tai liukkaat pinnat
- Koneen yläpuolella sijaitsevat esteet ja suurjännitejohdot
- Vaaralliset paikat
- Alustat, jotka eivät kestä kaikkia koneen aiheuttamia kuormitusvoimia
- Tuuli ja huonot sääolosuhteet
- Luvattomien henkilöiden läsnäolo
- Muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet

**Älä käytä, ellei:**

Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkasta työympäristö.
- 4 **Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.**

Tunne ja ymmärrä toimintatestit ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Toimintatestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöä.

Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita kaikkien koneen toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

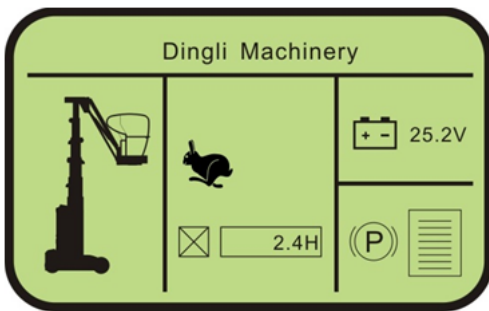
Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ennen koneen käyttöä ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Toimintatestit

- 1 Valitse tukeva, tasainen ja esteetön testauspaikka.
- 2 Varmista, että akku on liitetty.

Maaohjauksessa

- 3 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 4 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
- 5 Tarkkaile ECU-ruudussa olevaa LED-näyttöä.



- ⊙ Tulos: LEDin tulisi näyttää samalta, kuin yllä olevassa kuvassa.

Hätäpysäytystesti

- 6 Paina alustan punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 7 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.

Koneen toimintojen testaus

- 8 Älä paina mitään toiminnon käyttöönottopainiketta. Yritä aktivoida jokainen toiminto.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.

- 9 Paina ja pidä painettuna puomin teleskooppi- ja kääntöpöydän käännön valintapainikkeet, liikuta liikkeen valintakytkintä ylös/alas.
- ⊙ Tulos: Toimintojen tulisi toimia koko toiminta-alueen läpi. Varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua puomin laskemisen/noston aikana.
- 10 Paina ja pidä painettuna puomin teleskooppi- ja kääntöpöydän käännön valintapainikkeet, liikuta liikkeen valintakytkintä ylös/alas.
- ⊙ Tulos: Toimintojen tulisi toimia koko toiminta-alueen läpi. Varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua käännön aikana.
- 11 Paina toiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna ja paina kärkipuomin nosto-/laskupainiketta.
- ⊙ Tulos: Toimintojen tulisi toimia koko toiminta-alueen läpi. Varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua puomin laskemisen/noston aikana.

Korin ohjauslaitteistolla

Hätäpysäytystesti

- 12 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 13 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- ⊙ Tulos: LED-merkkivalon pitäisi syttyä.

Äänimerkin testaus

- 14 Paina äänimerkin painiketta.
- ⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

Toimintatestit**Toiminnon käyttöönoton ja koneen toimintojen testaus**

- 15 Älä pidä ohjaussauvan käyttöönottopainiketta painettuna.
- 16 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti punaisen nuolen ja sitten valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 17 Paina kärkepuomin nosto-/laskutoiminnon valintapainiketta.
- 18 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 19 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti punaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Kärkpuomin pitäisi nousta.
- 20 Vapauta ohjaussauva.
- ⊙ Tulos: Kärkpuomin nousun pitäisi pysähtyä.
- 21 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Kärkpuomin pitäisi laskeutua. Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.
- 22 Paina puomin teleskoopin ja kääntöpöydän kierron valintapainiketta.
- 23 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa punaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Puomin tulisi nousta ja kuoppavahdin mennä päälle.
- 24 Vapauta ohjaussauva.

- ⊙ Tulos: Puomin nousun pitäisi pysähtyä.
- 25 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Puomin pitäisi laskeutua. Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.
- 26 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytintä ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Kääntöpöydän pitäisi kääntyä vasemmalle.
- 27 Paina keinukytintä ohjauspaneelin oikeanpuoleisen keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Kääntöpöydän pitäisi kääntyä oikealle.

Ohjauksen testaus

- 28 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 29 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 30 Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytintä ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin vasemmanpuoleisen sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 31 Paina keinukytintä ohjauspaneelin oikeanpuoleisen keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjaavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin oikeanpuoleisen keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

Toimintatestit

Ajon ja jarrutuksen testaus

- 32 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 33 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin punaisen ylöspäin osoittavan nuolen osoittamaan suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten takaisin keskiasentoon.
- ☉ Tulos: Koneen pitäisi liikkua punaisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.
- 34 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 35 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin valkoisen alaspäin osoittavan nuolen suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten takaisin keskiasentoon.
- ☉ Tulos: Koneen pitäisi liikkua ohjauspaneelin valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.

Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kiipeämään.

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

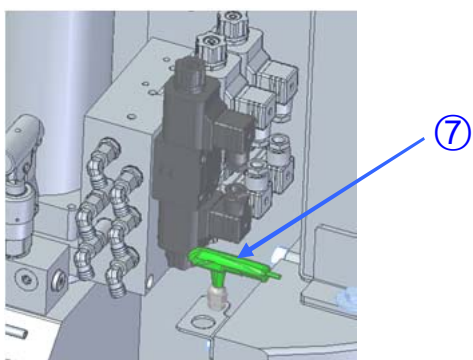
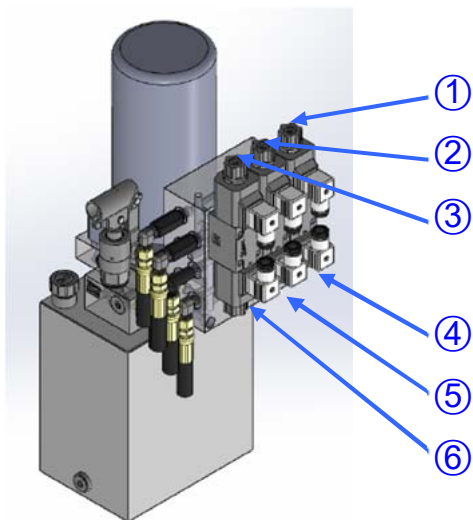
- 36 Paina puomin teleskoopin ja kääntöpöydän kierron valintapainiketta.
- 37 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Nosta puomia noin 20 cm.
- 38 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 39 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa pois

keskiasennosta.

- ☉ Tulos: Kun kori on nostettuna suurimman saavutettavissa olevan nopeuden pitäisi olla 14 cm/s.
- ☒ Tulos: Jos ajonopeus ylittää 14 cm/s, kun kori on nostettuna, merkitse kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.
- 40 Laske puomi alas. Nosta kärkipuomia kunnes kori on noin 1,5m maanpinnan yläpuolella.
- 41 Liikuta ohjauskahvaa hitaasti täyteen ajoasentoon.
- ☉ Tulos: Kun kori on nostettuna suurimman saavutettavissa olevan nopeuden pitäisi olla 14 cm/s.
- ☒ Tulos: Jos ajonopeus ylittää 14 cm/s, kun kori on nostettuna, merkitse kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.
- 42 Laske kärkipuomi alas kuljetusasentoon.

Toimintatestit

Manuaaliset toiminnot



- 1 oikea ohjausventtiili
- 2 kääntöpöydän oikealle käynnön venttiili
- 3 puomin toimintoventtiili
- 4 vasen ohjausventtiili
- 5 kääntöpöydän vasemmalle käynnön venttiili
- 6 kärkipuomin toimintoventtiili
- 7 jakoavain

Puomin nosto/lasku

- 43 Avaa kääntöpöydän suojus maaohjainten vastakkaiselta puolelta.
- 44 Etsi puomin toimintoventtiili toimintojakotukista.

- 45 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.
- 46 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumppaa kahvaa ylös ja alas.
 - ⊙ Tulos: Puomin pitäisi nousta.
- 47 Aktivoi nostotoiminto ja nosta puomia noin 60 cm.
- 48 Vedä rungossa olevaa hätälaskunuppia.
 - ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua. Laskeutumishälytys ei kuulu.

Kääntöpöydän kääntäminen

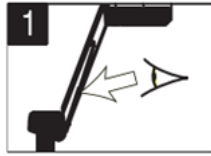
- 49 Etsi kääntöpöydän vasemmalle käynnön venttiili toimintojakotukista.
- 50 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.
- 51 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumppaa kahvaa ylös ja alas.
 - ⊙ Tulos: Kääntöpöytä kääntyy vasemmalle.
- 52 Etsi kääntöpöydän oikealle käynnön venttiili toimintojakotukista.
- 53 Pumppaa kahvaa ylös ja alas samalla, kun pidät painiketta painettuna.
 - ⊙ Tulos: Kääntöpöytä kääntyy oikealle.

Kärkipuomin nosto/lasku.

- 54 Etsi kärkipuomin toimintoventtiili toimintojakotukista.
- 55 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumppaa kahvaa ylös ja alas.
 - ⊙ Tulos: Kärkipuomin pitäisi nousta.
- 56 Aktivoi nostotoiminto ja nosta kärkipuomia. Nosta kärkipuomia kunnes korin lattia on noin 1,0m maanpinnan yläpuolella.

Toimintatestit

57 Menetelmä 1: avaa kärkipuomin venttiili kääntämällä korkkia vastapäivään.



Menetelmä 2: avaa kärkipuomin venttiili vetämällä korkki ulos.

- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua. Laskeutumishälytys ei kuulu.

Ohjaus

58 Etsi vasemmalle käännön venttiili toimintojakotukista.

59 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.

60 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumpkaa kahvaa ylös ja alas.

- ⊙ Tulos: Renkaat ohjautuvat vasemmalle.

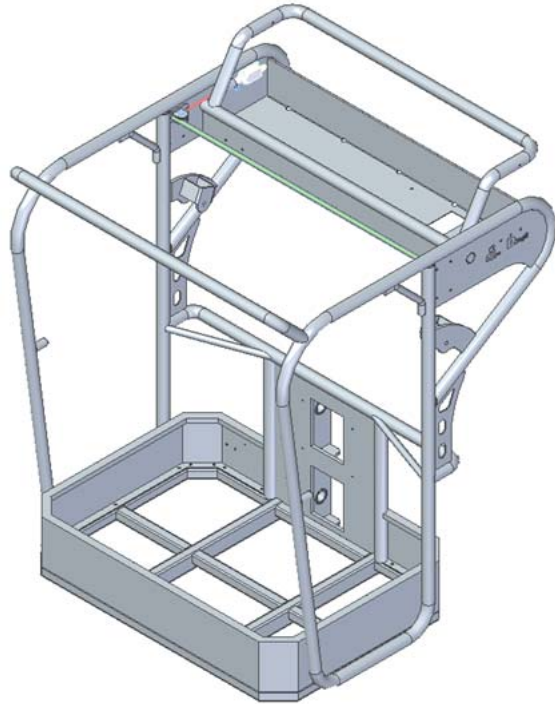
61 Etsi oikealle käännön venttiili toimintojakotukista.

62 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumpkaa kahvaa ylös ja alas.

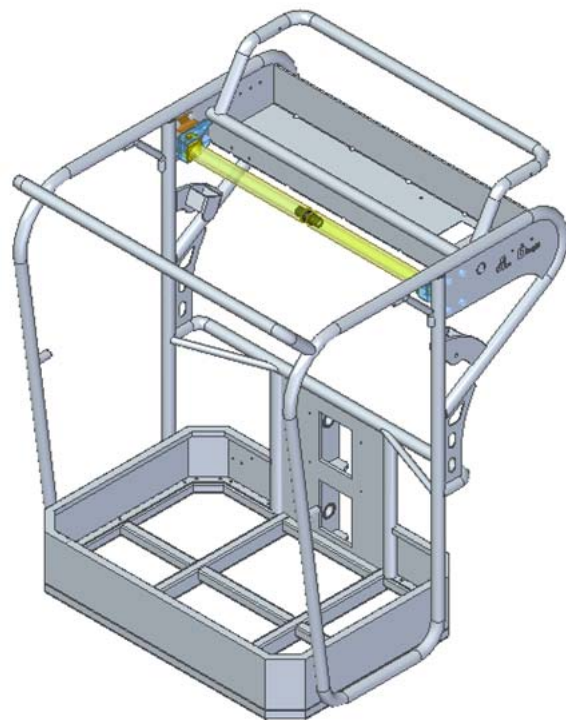
- ⊙ Tulos: Renkaat ohjautuvat oikealle.

Huomautus: kun kantta ei voi avata erityisasennossa, irrota kansi ja käytä sitten käsikäyttöä.

Puristumissuoja (valinnainen)



Puristumisenestolaite A



Puristumisenestolaite B

Toimintatestit

- 63 Paina puomin noston / kääntöpöydän käännön valintapainiketta.
- 64 Paina käyttöönottopainiketta ohjaussauvassa. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti punaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 65 Purista vaijeria sisäänpäin (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin on pois päältä.
- ☉ Tulos: Korin pitäisi pysähtyä ja hälytysäänen kuulua.
- 66 Paina käyttöönottopainiketta ohjaussauvassa. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ☉ Tulos: Korin pitäisi laskeutua ja hälytysäänen jatkoa.
- 67 Vapauta vaijeri (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin laukeaa.
- 68 Paina käyttöönottopainiketta ohjaussauvassa. Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 69 Purista vaijeria sisäänpäin (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin on pois päältä.
- ☉ Tulos: Kääntöpöytä lakkaa kääntymästä vasemmalle ja hälytys kuuluu.
- 70 Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ☉ Tulos: Mikään toiminnoista ei toimi ja hälytykset jatkuvat.
- 71 Vapauta vaijeri (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin laukeaa.
- 72 Paina käyttöönottopainiketta ohjaussauvassa. Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 73 Paina teräsvaijeria sisäänpäin (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin on pois päältä.
- ☉ Tulos: Pyörä lakkaa kääntymästä oikealle ja hälytysääni kuuluu.
- 74 Paina ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ☉ Tulos: Mitään ei tapahdu, hälytysääni kuuluu edelleen.
- 75 Vapauta vaijeri (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin laukeaa.
- 76 Paina kärkipuomin nostotoiminnon valintapainiketta.
- 77 Paina toiminnon käyttökkytkintä ohjaussauvassa ja liikuta ohjaussauvaa hitaasti punaisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- 78 Paina teräsvaijeria sisäänpäin (puristumisen estävä tanko) varmistaaksesi, että kytkin on pois päältä.
- ☉ Tulos: Kärkipuomin pitäisi pysähtyä ja äänimerkin pitäisi kuulua.
- 79 Paina toimintokytkintä korin ohjaimista. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan.
- ☉ Tulos: Kärkipuomin pitäisi laskeutua ja hälytysääni kuuluu edelleen.

Käyttöohjeet



Älä käytä, ellei:

- ✓ Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.
- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkasta työympäristö.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.**

Perusteet

Kone on ajettava hydraulinostin, jossa on työkori pystymekanismin päässä. Koneen aiheuttama värinä ei ole vaaraksi korissa olevalle käyttäjälle. Koneita voidaan käyttää henkilöiden, heidän työkalujensa ja tarvikkeidensa sijoittamiseen maanpinnan yläpuolelle sekä koneiden tai laitteiden yläpuolella sijaitseville työalueille.

Nostimme suunnittelussa on noudatettu standardia EN ISO 13849-1/2 täysimääräisesti ja tarkasti. Suorituskykylaskennan ohjelmistotyökalua SISTEMA:a käytetään verrattain yksinkertaisten alijärjestelmää koskevien laskujen suorittamiseen järjestelmän yleisen suorituskykytason määrittämistä varten.

Sen arviointiin, onko suorituskyky standardin EN 280 turvallisuuteen vaikuttavien ohjauksen osien (SRP/CS) suorituskykyvaatimusten mukainen, käytetään luotettavuustietoja, diagnostiikan kattavuutta [DC], järjestelmäarkkitehtuuria [luokka], vikojen yleisiä aiheuttajia ja tarvittaessa ohjelmistoa koskevia vaatimuksia.

Osiassa Käyttöohjeet esitetään ohjeet kutakin koneen käytön näkökohtaa varten. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttöohjekirjan turvamääräyksiä ja -ohjeita.

Koneen käyttäminen muuhun kuin henkilöiden ja heidän työkalujensa ja materiaaliensa nostamiseen korkeisiin työpisteisiin on vaarallista.

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa käyttää konetta. Jos useamman kuin yhden käyttäjän odotetaan käyttävän konetta eri aikoina samassa työvuorossa, heidän kaikkien on oltava päteviä käyttäjiä ja heidän kaikkien odotetaan noudattavan kaikkia käyttöoppaan turvallisuussääntöjä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus, toimintatestit ja työpaikatarkastus ennen koneen käyttöä.

Käyttöohjeet

Hätäpysäytys

- 1 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon maaohjauksessa tai korin ohjauslaitteistossa pysäyttääksesi kaikki koneen toiminnot.
- 2 Korjaa toiminnot, jotka toimivat, kun kumpi tahansa hätäpysäytyspainike on painettuna sisään.

Hätätoiminta

Puomin laskeminen

- 3 Vedä hätälaskun nuppia.

Kärkipuomin laskeminen

- 4 Menetelmä 1: avaa kärkipuomin venttiili kääntämällä korkkia vastapäivään. Menetelmä 2: avaa kärkipuomin venttiili vetämällä korkki ulos.

Kääntöpöydän kääntäminen

- 5 Etsi kääntöpöydän oikealle/vasemmalle käännön venttiili toimintojakotukista.
- 6 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.
- 7 Pidä painiketta kiinni jokoavaimella ja pumppaa kahvaa ylös ja alas.

Käyttö maasta

- 8 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
- 9 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.

Korin asemointi

- 10 Paina ja pidä painettuna oikean toiminnon painiketta.
 - 11 Paina liikkeen valintakytkintä ja pidä se painettuna.
- Ajo- ja ohjaustoimintoja ei voi käyttää maaohjauslaitteistolla.

Käyttö korista

- 12 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 13 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 14 Varmista, että akku on kytketty ennen koneen käyttöä.

Korin asemointi

Puomille

- 15 Paina puomin teleskoopin ja kääntöpöydän kierron valintapainiketta.
- 16 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 17 Liikuta ohjaussauvaa ohjauspaneelissa olevien merkintöjen mukaan.
- 18 Käännä kääntöpöydän kiertoa ohjauskahvan päässä olevalla peukalokytkimellä.

Kärkipuomille

- 19 Paina kärkipuomin nosto-/laskutoiminnon valintapainiketta.
- 20 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.

Käyttöohjeet

- 21 Liikuta ohjaussauvaa ohjauspaneelissa olevien merkintöjen mukaan.

Ohjaus

- 22 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 23 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 24 Käännä ohjattavia pyöriä ohjaussauvan päällä olevalla keinukytkimellä.

Ajaminen

- 25 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 26 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 27 Nopeuden lisääminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti pois keskiasennosta.
- Nopeuden vähentäminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti kohti keskiasentoa.
- Pysäytys: Palauta ohjaussauva keskiasentoon tai vapauta käyttöönottopainike.
- Käytä ajosuunnan määrittämisessä apuna korin ohjauslaitteiston ja rungon värikoodattuja suuntanuolia.
- Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun kori on nostettuna.

Manuaalinen käyttö

Puomin nostaminen

- 28 Avaa kääntöpöydän suojaus maaohjainten vastakkaiselta puolelta.
- 29 Etsi puomin toimintoventtiili toimintojakotukista.
- 30 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.

- 31 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumpkaa kahvaa ylös ja alas.

Kärkipuomin nostaminen

- 32 Etsi kärkipuomin toimintoventtiili toimintojakotukista.
- 33 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumpkaa kahvaa ylös ja alas.

Ohjaus

- 34 Etsi oikealle/vasemmalle käännon venttiili toimintojakotukista.
- 35 Työnnä käsikäyttöisen pumpun kahva pumppuun.
- 36 Pidä painiketta kiinni jakoavaimella ja pumpkaa kahvaa ylös ja alas.

▲ Ajaminen kaltevilla alustoilla

Määritä koneen kallistus- ja sivukallistusarvot sekä alustan kaltevuus.

Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna on 25 %, suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna on 10 %.

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

Paina ajonopeuden painiketta nopean ajonopeuden valitsemiseksi.

Alustan kaltevuuden määrittäminen

Mittaa kaltevuus digitaalisella kaltevuusmittarilla TAI seuraavassa esitetyllä tavalla.

Tarvitset:

Vesivaa'an

Suoran puukappaleen, pituudeltaan vähintään 1 metri

Mittanauhan

Aseta puukappale kaltevalle alustalle.

Aseta vesivaaka rinteeseen alapäässä puukappaleen yläreunan päälle ja nosta puukappaleen päätä, kunnes kappale on vaakasuorassa.

Pidä puukappaletta vaakasuorassa ja mittaa sen alareunan etäisyys maasta.

Jaa mitattu etäisyys (nousu) puukappaleen pituudella (matka) ja kerro tulos 100:lla.

Esimerkki:

Matka = 3,6 m

Nousu = 0,3 m



$$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$$

Jos kaltevuus ylittää suurimman sallitun kallistus- tai sivukallistusarvon, kone on vinsattava tai kuljetettava rinne ylös tai alas. Katso osio Kuljetus- ja nosto-ohjeet.

Käyttöohjeet



Akun ja laturin ohjeet

Tarkkaile ja noudata:

- Älä käytä ulkoista laturia tai tehostinakkua.
- Lataa akku hyvin tuuletetulla alueella.
- Käytä lataamiseen asianmukaista vaihtojännitesyöttöä laturissa osoitetulla tavalla.
- Käytä ainoastaan Dinglin valtuuttamaa akkua ja laturia.

Akun lataaminen

- 1 Avaa kääntöpöydän suojat. Kannet on jätettävä auki koko latausjakson ajaksi.
- 2 Paina kääntöpöydän punainen hätäpysäytyspainike sisään.
- 3 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä niin, että se on 1 cm kunkin akkukennon levyjen yläpuolella. Älä täytä liikaa.

Älä lataa akkuja, jos akun elektrolyytin lämpötila on yli 40 °C. Anna elektrolyytin lämpötilan jäähtyä ensin ennen akkujen lataamista.

- 4 Puhdista ja vaihda akun ilmauskorkit.
- 5 Liitä akkulaturi maadoitettuun AC-syöttöön. Kun latausjakso alkaa, älä keskeytä sitä. Noin 10 tunnin latausjakso tarvitaan, kun akku on tyhjentynyt 70-80 %.
- 6 Laturi osoittaa kun akku on ladattu täyteen.
- 7 Tarkista akun happotaso, kun latausjakso on suoritettu. Täytä tislattulla vedellä niin, että se on 1 cm kunkin akkukennon levyjen yläpuolella. Älä täytä liikaa.
- 8 Vaihda akun ilmauskorkit.
- 9 Irrota laturi verkkovirrasta.
- 10 Sulje akkukotelon kansi ja salpa.
- 11 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.

Kuivan akun täyttö- ja latausohjeet

- 1 Avaa kääntöpöydän kannet. Kannet on jätettävä auki koko latausjakson ajaksi.
- 2 Irrota akun ilmauskorkit ja poista muovitiiviste akun ilmausaukoista.
- 3 Täytä kukin kenno akkuhapolla (elektrolyytti), kunnes levyt peittyvät.

Älä täytä enimmäistasoon, ennen kuin akun latausjakso on suoritettu loppuun. Ylitäyttö voi aiheuttaa akkuhapon ylivuotoa latauksen aikana. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 4 Asenna akun ilmauskorkit.
- 5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään.
- 6 Liitä akkulaturi maadoitettuun AC-syöttöön. Kun latausjakso alkaa, älä keskeytä sitä.
- 7 Laturi osoittaa kun akku on ladattu täyteen.

Tarkista akun happotaso, kun latausjakso on suoritettu. Täytä tislattulla vedellä niin, että se on 1 cm kunkin akkukennon levyjen yläpuolella. Älä täytä liikaa.

Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Tarkkaile ja noudata:

- Kuljetusympäristön lämpötilan on oltava -25 °C ~ 55 °C sisällä.
- Koneen liikkumisen ohjaamisessa on käytettävä tervettä järkeä ja suunnittelua, kun sitä nostetaan nosturilla tai trukilla.
- Vain pätevät nostokorin käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- Kuljetusajoneuvon on oltava pysäköitynä tasaiselle alustalle.
- Kuljetusajoneuvo ei saa päästä vierimään, kun konetta lastataan.
- Varmista, että ajoneuvon kantokyky on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut ja -liinat kestävät koneen painon. Tarkasta koneen paino sen tyyppikilvestä.
- Koneen on oltava tasaisella alustalla tai kiinnitettynä ennen jarrujen vapauttamista.
- Ainoastaan pätevät haarukkatrukin käyttäjät saavat nostaa koneen haarukkatrukilla.
- Varmista, että ajoneuvon kantokyky on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut tai -liinat kestävät koneen painon. Tarkasta koneen paino sen tyyppikilvestä.

Jarrun vapautuksen toiminta

- 1 Kiilaa pyörät koneen vierimisen estämiseksi.
- 2 Vedä sekä maa- että koriohjainten punainen hätäpysäytyspainike ulos päältä -asentoon.
- 3 Käännä avainkytkin maaohjausasentoon.
- 4 Paina puomi nosto-/laskupainiketta ja samanaikaisesti kärkipuomin nosto-/laskupainiketta. Jarru vapautuu merkkiäänänsä jälkeen.
- 5 Jos haluat sulkea jarrun vapautuksen, käännä avainkytkin pois päältä -asentoon maa-asennossa.
- 6 Paina sekä kori- että maaohjaimen punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.

Jos konetta on hinattava, hinausnopeus ei saa olla yli 4,5km/h.

Kuljetus- ja nosto-ohjeet

Kiinnittäminen kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

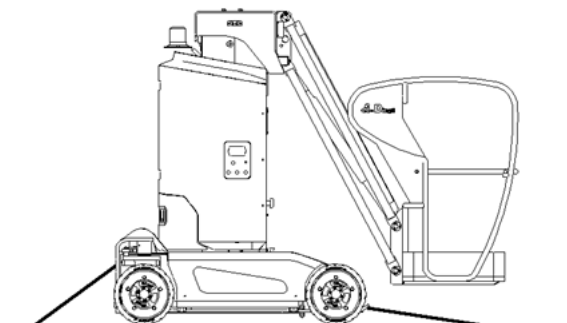
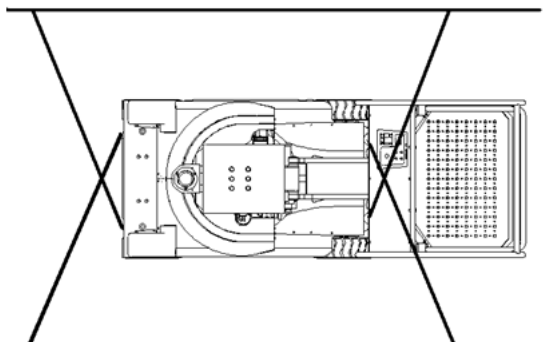
Tarkasta koko kone irtonaisten tai kiinnittämättömien esineiden varalta.

Rungon lukitseminen

Käytä erittäin kestäviä kuormaketjuja tai -liinoja.

Käytä vähintään neljää kuormaketjua tai -liinaa.

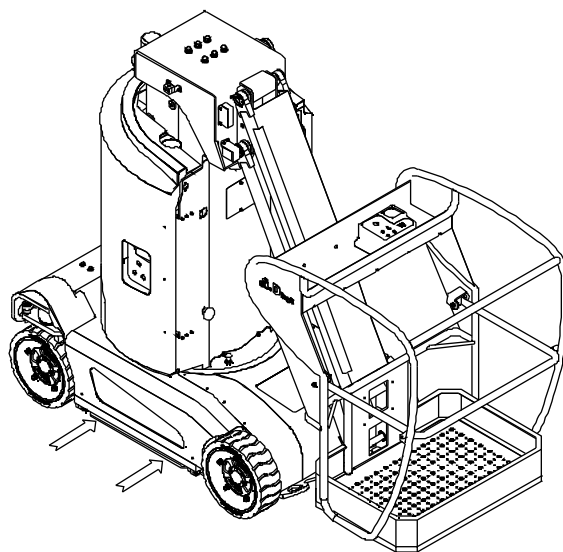
Asettele nostovälineet siten, että ne eivät vaurioita konetta ja että kone pysyy vaakasuorassa.



Koneen nostaminen haarukkatrukilla

Varmista, että laajennustaso, ohjauslaitteet ja osien telineet ovat kiinnitettynä. Poista koneesta kaikki irtonaiset esineet.

Laske kori täysin alas. Korin on oltava alaslaskettuna kaikkien lastaus- ja kuljetustoimenpiteiden aikana.



Aseta haarukkatrukin piikit nostopisteiden kohdalle.

Aja eteenpäin haarukoiden koko pituudelta.

Nosta konetta 15 cm ja kallista haarukoita sitten kevyesti taaksepäin pitääksesi vakaan otteen koneesta.

Varmista, että kone on taas vaakasuorassa, kun se lasketaan alas haarukoilla.

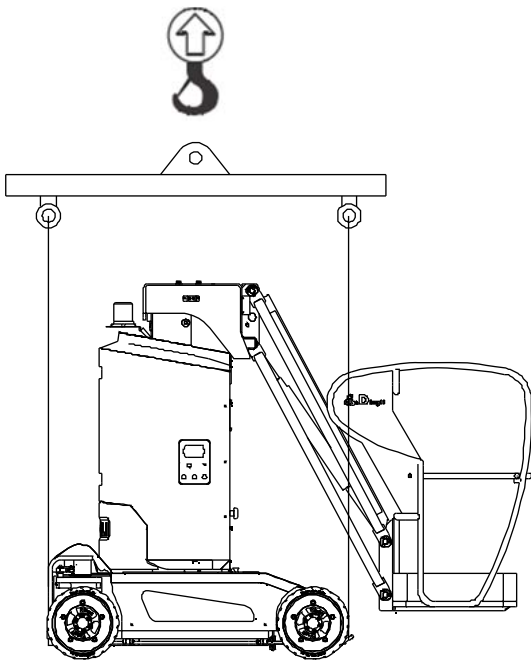
Kuljetus- ja nosto-ohjeet

Nosto-ohjeet

Laske puomi ja kärkipuomi täysin alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset esineet.

Kiinnitä nostovälineet vain koneen siihen tarkoitettuihin nostopisteisiin. Puomin kummassakin päässä on kaksi nostopistettä.

Asettele nostovälineet siten, että ne eivät vaurioita konetta ja että kone pysyy vaakasuorassa.



Varastointimenettely

Kone on varastoitava alla kuvatulla tavalla, jos sitä ei käytetä pitempään aikaan.

Ympäristön lämpötilan on oltava välillä -20 °C~40 °C

Ympäristön kosteuden on oltava ≤ 90 %.

- 1 Kone on varastoitava sisätiloissa, ja pinnan on oltava vakaa ja tasainen. Jos konetta varastoidaan ulkotilassa, se on peitettävä koneen suojaamiseksi vedeltä ja pölyltä.

- 2 Varmista, että kone on puhdistettu ja toimii ennen kuin se pysäytetään varastointia varten. Korjaa ja huolla tarvittaessa.

- 3 Pysäytä kone sopivaan asentoon aivan kuin sitä ajettaisiin tai siirrä konetta sopivasti.

- 4 Akkujen varastointi

- Akut tulee poistaa koneesta. Pidä akut puhtaina ja varmista, että ne säilytetään kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Pidä akut puhtaana ja varmista, ettei niiden päälle aseteta mitään.
 - Akkuliitäntä tulee kytkeä irti alla osoitetulla tavalla. Irrota johto ensiksi negatiivisesta navasta ja sitten positiivisesta navasta.
 - Akut tulee kytkeä seuraavasti: liitä ensin positiiviset virtajohdot positiiviseen napaan ja liitä sitten negatiivinen kaapeli negatiiviseen napaan.
 - Akut on ladattava kerran kuukaudessa.
- 5 Ruosteenestosuojaus
- Tarkista maali ennen kuin kone varastoidaan, maalaa kone uudelleen osittain tai kokonaan vahingon syntymisen estämiseksi

Pitkään varastoitua konetta ei voi käyttää ennen kuin se on tarkastettu ja huollettu päivittäisen tarkastusmenetelmän mukaan.



Tarkkaile ja noudata:

- Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotöitä.
- Ainoastaan pätevät huoltoteknikot saavat suorittaa määräaikaiset kunnossapitoa koskevat tarkastukset ja niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Kunnossapitosymbolien selitykset

NOTICE Tässä ohjekirjassa käytetään seuraavia symboleja tukemaan ohjeiden tarkoituksen välittämistä. Kun kunnossapitotoimenpiteen kuvauksen alussa esitetään vähintään yksi näistä symboleista, se tarkoittaa seuraavaa.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää työkalujen käyttöä.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Tarkoittaa, että jälleenmyyjän huoltoliikkeen on suoritettava kyseinen toimenpide.

Toimituksen valmisteluraportti

Toimituksen valmisteluraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyypille.

Tee kopiot toimituksen valmisteluraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytetyt lomakkeet vaatimusten mukaisesti.

Kunnossapito-ohjelma

Koneelle on suoritettava neljänlaisia kunnossapitotarkastuksia aikataulun perusteella: päivittäisiä, neljännesvuosittaisia, puolivuositaisia ja vuosittaisia tarkastuksia. Suunniteltujen huoltotoimenpiteiden osio ja huoltotarkastusraportti on jaettu viiteen alaosiioon – A, B, C ja D. Käytä seuraavaa taulukkoa määrittääksesi, mitkä toimenpideryhmät vaaditaan määräaikaistarkastuksen suorittamiseen.

Tarkastus	Tarkistuslista
Päivittäin tai 8 tunnin välein	A
Neljännesvuositain tai 250 tunnin välein	A+B
Puolivuositain tai 500 tunnin välein	A+B+C
Vuosittain tai 1 000 tunnin välein	A+B+C+D

Huolto

Kunnossapitotarkastusraportti

Kunnossapitotarkastusraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyyppille.

Tee kopiot kunnossapitotarkastusraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytettyjä lomakkeita vähintään neljän vuoden ajan tai työnantajan, työmaan ja valtiollisten määräysten ja vaatimusten mukaisesti.

Toimituksen valmisteluraportti

Perusteet

Toimitusta edeltävien valmistelujen tekeminen on myyjän vastuulla.

Toimitusta edeltävät valmistelut on suoritettava ennen jokaista toimitusta. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin kone otetaan käyttöön.

Vaurioitunutta tai muutettua konetta ei saa käyttää. Jos vaurioita tai poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset, joissa on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Ohjeet

Käytä koneesi käyttöohjekirjaa.

Toimitusta edeltävät valmistelut koostuvat käyttöönottoa edeltävästä tarkastuksesta, kunnossapitotoimista ja toimintatesteistä.

Käytä tätä lomaketta tulosten kirjaamiseen. Merkitse rasti kunkin suoritettun osan valintaruutuun. Noudata käyttöohjekirjan ohjeita.

Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.

Selite

Y = suoritettu (yes)

N = ei voitu suorittaa (no)

R = korjattu (repaired)

Kommentit

Toimituksen valmisteluraportti	Y	N	R
Käyttöä edeltävä tarkastus suoritettu			
Suoritettut kunnossapitotoimet			
Suoritettut toimintatestit			

Malli

Sarjanumero

Päivämäärä

Koneen omistaja

Tarkastanut (painokirjaimin)

Tarkastajan allekirjoitus

Tarkastajan työnimike

Tarkastajan edustama yritys

Kunnossapitotarkastusraportti**Malli****Sarjanumero****Päivämäärä****Tuntimittari****Koneen omistaja****Tarkastanut (painokirjaimin)****Tarkastajan allekirjoitus****Tarkastajan työnimike****Tarkastajan edustama yritys****Ohjeet**

- Tee kopiot tästä raportista jokaista tarkastusta varten.
- Valitse asianmukaiset tarkistuslistat suoritettavaa tarkastustyyppiä varten.

- Päivittäin tai 8 tunnin välein suoritettava tarkastus: A
- Neljännesvuosittain tai 250 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B
- Puolivuosittain tai 500 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C
- Vuosittain tai 1 000 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C+D

- Merkitse rasti kunkin suoritettujen tarkastustoimenpiteiden valintaruutuun.
- Opettele tarkastusten suorittaminen tämän osion vaiheittaisten menettelyjen perusteella.
- Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.

Selite

- Y = hyväksyttävä (yes)
N = poistettava käytöstä (no)
R = korjattu (repaired)

Tarkistuslista A	Y	N	R
A-1 Ohjekirjojen ja tarramerkinöiden tarkastus			
A-2 Käyttöä edeltävä tarkastus			
A-3 Hydraulioöljyn taso			
A-4 Toimintatestit			
40 tunnin jälkeen:			
A-5 30 päivän huolto			
Tarkistuslista B	Y	N	R
B-1 Akut			
B-2 Johdotus			
B-3 Renkaat ja pyörät			
B-4 Häätäpysäytys			
B-5 Voitele pylväät			
B-6 Avainkytkin			
B-7 Äänimerkki			
B-8 Ajojarrut			
B-9 Ajonopeus kori laskettuna			
B-10 Ajonopeus kori nostettuna			
B-11 Vilkkuvat majakat			
B-12 Liikehälytys			
B-13 Hydraulioöljyn analyysi			
B-14 Huohotinkorkki			
B-15 Nostoketjujen kireys			
B-16 Ketjujen kunnon tarkastus			
Tarkistuslista C	Y	N	R
C-1 Korin ylikuorma			
C-2 Huohotuskorkki - mallit joissa valinnainen öljy			
Tarkistuslista D	Y	N	R
D-1 Hydraulioöljy			

Huolto

Tarkistuslistan A toimenpiteet

A-1

Ohjekirjojen ja tarramerkintöjen tarkastus

Käyttöohjekirjan hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ohjekirjat toimitetaan jokaisen koneen mukana, ja ne olisi säilytettävä korin niille tarkoitetussa säilytyspaikassa. Jos ohjekirja on lukukelvoton tai se puuttuu, sen sisältämiä turvallisten käyttöolosuhteiden varmistamiseen tarvittavia turvallisuus- ja käyttötietoja ei ole käytettävissä.

Myös kaikkien turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja sisältävien tarrojen hyvässä kunnossa pitäminen on pakollista koneen turvallisen käytön varmistamiseksi. Tarramerkinnot kiinnittävät käyttäjien ja muun henkilöstön huomion moniin vaaroihin, joita koneen käyttämiseen voi liittyä. Lisäksi ne antavat käyttäjille käyttö- ja kunnossapitotietoja. Lukukelvoton tarra ei ilmoita henkilöstölle menettelystä tai vaarasta, mikä voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin.

1 Tarkista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään ja että se on sille tarkoitetussa säilytyspaikassa korissa.

2 Tarkista, että ohjekirjan sivut ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.

☉ Tulos: Käyttöohjekirja pätee koneeseen ja on luettavissa ja hyvässä kunnossa.

☒ Tulos: Käyttöohjekirja ei päde koneeseen, on lukukelvoton tai on huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että käyttöohjekirja on vaihdettu.

3 Avaa käyttöohjekirjan tarramerkintöjen tarkastusta koskeva osio. Tarkista kaikkien koneen tarramerkintöjen luettavuus ja eheys huolellisesti ja perusteellisesti.

☉ Tulos: Koneessa on kaikki vaadittavat tarrat ja ne kaikki ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.

☒ Tulos: Koneessa ei ole kaikkia vaadittavia tarroja tai vähintään yksi niistä on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että tarrat on vaihdettu.

4 Palauta käyttöohjekirja käytön jälkeen aina säilytyspaikkaansa.

Huomautus: ota yhteyttä valtuutettuun DINGLI-jakelijaan tai DINGLI-koneiden valmistajaan, jos tarvitset uusia ohjekirjoja tai tarroja.

A-2**Käyttöä edeltävä tarkastus**

Käyttöä edeltävän tarkastuksen suorittaminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit. Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

A-3**Hydrauliöljyn tason tarkistus**

Oikean hydrauliöljytason säilyttäminen on olennaisen tärkeää koneen toiminnan kannalta. Virheelliset hydrauliöljytasot voivat aiheuttaa vaurioita hydraulikomponenteissa. Päivittäisten tarkistusten ansiosta tarkastaja kykenee havaitsemaan öljytason muutoksia, jotka voivat olla merkkejä hydraulijärjestelmän ongelmista.

NOTICE

Suorita tämä toimenpide kori laskettuna ja moottori sammutettuna.

- 1 Avaa kääntöpöydän suojat.
- 2 Irrota hydrauliöljyn mittatikku (täyttökorkki), pyyhi se puhtaaksi ja asenna takaisin.
- 3 Ota hydrauliöljyn mittatikku uudelleen ulos ja tarkista öljytaso.
- 4 Jos hydrauliöljyn taso on liian alhainen, lisää öljyä ilmoitettuun tasoon saakka.

NOTICE

Alkuperäisen hydrauliöljyn tekniset tiedot: L-HV46

Asiakkaat valitsevat soveltuvan hydrauliöljyn käyttöympäristön lämpötilan perusteella.

Esimerkiksi: L-HV32 tai L-HV68

Huolto

A-4

Toimintakokeiden suorittaminen

Toimintakokeiden suorittaminen on olennaista koneen turvallisen käytön kannalta.

Toimintakokeiden tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa.

Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

A-5

30 päivän huolto



30 päivän huolto on kertaluontoinen toimenpide, joka suoritetaan 30 ensimmäisen käyttöpäivän tai 40 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen noudatetaan kunnossapitotaulukkojen mukaisia määräaikaistarkastuksia.

- 1 Suorita seuraavat kunnossapitotoimenpiteet:

B-3 Tarkasta renkaat, pyörät ja lukkomutterin kiristysmomentti

Tarkistuslistan B toimenpiteet

B-1

Akkujen tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Akkujen asianmukainen kunto on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Virheelliset nestetasot tai vaurioituneet kaapelit ja liitännät voivat aiheuttaa vaurioita osille sekä vaaratilanteita.

⚠ WARNING

Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

⚠ WARNING

Ruumiinvammojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä akkuhapon läikkymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 1 Käytä suojavaateita ja suojalaseja.
- 2 Avaa kääntöpöydän suojat.
- 3 Varmista, että akun kaapeliliitännät ovat tiukalla ja ettei niissä ole korroosiota.

Huomautus: napasuojusten ja korroosiota ehkäisevän tiivisteaineen käyttö auttaa akun napojen ja kaapeleiden korroosion ehkäisemisessä.

- 4 Paikanna akuston ja vastapainon väliset ruuvit. Varmista, että jokaisen ruvin pää on tiukasti kosketuksissa akustoon, jotta akusto ei liiku.

- 5 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä siten, että nestetaso on 3 mm akun täyttöputken alapuolella. Älä täytä liikaa.
- 6 Asenna ilmauskorkit ja neutraloi mahdollisesti läikkyneet akkuhappo.

Huolto

B-2

Johdotuksen tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Sähköjohtojen hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden tai puristuneiden johtojen havaitsematta ja vaihtamatta jääminen voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin ja aiheuttaa vaurioita osille.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

- 1 Avaa kääntöpöydän suojat ja irrota ne.
- 2 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 3 Nosta koria kärkipuomilla noin 2,5 m maanpinnan yläpuolelle.
- 4 Käännä avain poissa -asentoon ja paina punainen hätäpysäytyspainike pois päältä -asentoon maaohjaimissa.
- 5 Merkitse ja irrota johtosarjat akun maaliitännästä.
- 6 Irrota takaosan suojat koneen ei-ohjaavasta päästä. Poista alustan suojukset. Siirrä suojat ja kiinnikkeet sivuun.
- 7 Tarkasta ajomoottorit palaneiden, hankautuneiden ja irtonaisten johtojen varalta.
- 8 Asenna takalevyn suojus koneen ei-ohjaavaan päähän ja kiinnitä kiinnikkeet tukevasti.
- 9 Asenna kaapelit akun maaliitimeen ja kiristä tiukasti.
- 10 Tarkasta akusto palaneiden, hankautuneiden ja puristuneiden kaapeleiden varalta.
- 11 Tarkasta seuraavat alueet palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden ja irtonaisten johtojen varalta:
 - Maaohjauspaneeli
 - Akkulaturi
 - Hydraulikoneisto
- 12 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 13 Laske kärkipuomia kunnes kori on noin 0,5 m maasta.
- 14 Käännä avain poissa -asentoon ja paina punainen hätäpysäytyspainike pois päältä -asentoon maa- ja koriohjaimissa.
- 15 Tarkasta seuraavat alueet palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden ja irtonaisten johtojen varalta:
 - Mastokaapeli
 - Korin ohjauslaitteisto
 - Korin virransyötön johdot

- 16 Tarkista kaikki maaohjauspaneelin ja koriohjainten väliset johdotusliitännät sekä tasoanturin johdotus eristävän rasvan varalta.
- 17 Asenna molemmat kääntöpöydän suojuukset koneeseen.

B-3**Tarkasta renkaat ja pyörät (myös lukkomutterin kiristysmomentti)**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Renkaiden ja pyörien hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Renkaan tai pyörän pettäminen voi johtaa koneen kaatumiseen. Myös osia voi vaurioitua, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

- 1 Tarkasta renkaan kulutuspinna ja sivut viiltojen, halkeamien, reikien ja epätavanomaisen kulumisen varalta.
- 2 Tarkasta kukin pyörä vaurioiden, vääntymien ja halkeamien varalta.
- 3 Varmista, että jokaisen ruuvin kiristysmomentti on asianmukainen.

Ruuvin kiristysmomentti, kuiva 88 Nm

Ruuvin kiristysmomentti, voideltu 66 Nm

Huolto

B-4

Hätäpysäytyksen testaus

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteettomasti toimiva hätäpysäytys on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Virheellisesti toimiva punainen hätäpysäytyspainike ei katkaise virtaa ja estä kaikkia koneen toimintoja, jolloin aiheutuu vaaratilanne.

Turvaominaisuutena maaohjauslaitteiston valitseminen ja käyttäminen ohittaa korin ohjauslaitteiston punaista hätäpysäytyspainiketta lukuun ottamatta.

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Paina maaohjaimen punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei pitäisi toimia.
- 3 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 4 Paina maaohjaimessa oleva punainen hätäpysäytyspainike pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Minkään koneen toiminnon ei pitäisi toimia.

Huomautus: maaohjauksessa oleva punainen hätäpysäytyspainike pysäyttää koneen kaikki toiminnot, vaikka avainkytkin olisikin käännetty koriohjaukseen.

B-5

Puhdista ja voitele pylväät



Puhtaat ja oikein voidellut pylväät ovat olennaisen tärkeitä koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia pylväiden tiheämpää puhdistamista ja voitelua.

- 1 Nosta kori aivan ylös.
- 2 Tarkasta silmämääräisesti pylväiden sisä- ja ulkokanavat roskien tai vieraiden aineiden varalta. Puhdista pylväät tarvittaessa miedolla puhdistusliuottimella.
- 3 Ketjupyörän ja akselin välinen laakeri voidellaan kalsiumpohjaisella rasvalla nostettaessa.
- 4 Voitele ketjupyörän väli ketjukäyttöisellä rasvapistoolilla.
- 5 Voitele ohjauskisko kalsiumpohjaisella rasvalla nostettaessa.



WARNING Tämä menettely edellyttää lisävarusteiden käyttöä. Älä aseta tikkaita tai rakennustelineitä koriin tai mitään tämän koneen osia vasten. Tämän toiminnon suorittaminen ilman vaadittavia taitoja ja työkaluja voi johtaa kuolemaan tai vaikkavaan loukkaantumiseen. Jälleenmyyjän huoltoa suositellaan vahvasti.

B-6**Avainkytkimen testaus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Avainkytkimen asianmukainen toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Koneita voidaan käyttää maasta tai korin ohjauksista ja yhden tai toisen aktivointi saadaan avainkytkimellä. Jos avainkytkin jättää valitun ohjauspaneelin aktivoimatta, tuloksena voi olla vaarallinen käyttötilanne.

- 1 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 3 Tarkista koneen toiminnot maaohjaimilla.
⊙ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 4 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
- 5 Tarkista koneen toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
⊙ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 6 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon.
- 7 Tarkista koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.

B-7**Auton äänimerkin kaltainen äänitorvi (jos varusteena)**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Torvea käytetään korin ohjauslaitteistolla ja se soi rungossa varoituksena maassa oleville henkilöille. Virheellisesti toimiva torvi estää käyttäjää varoittamasta maassa olevia henkilöitä vaaroista tai vaarallisista olosuhteista.

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Paina torvipainike korin ohjauslaitteistossa alas.
⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

Huolto

B-8

Ajojarrujen testaus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Jarrujen moitteeton toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajojarrutoiminnon pitäisi toimia pehmeästi ilman viiveitä, nykimistä ja epätavanomaisia ääniä. Vapautetut yksittäisten pyörien jarrut saattavat vaikuttaa siltä, että ne toimivat normaalisti, vaikka ne toimisivat puutteellisesti.

Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla, ettei siinä esiinny esteitä, korin laajennus sisäänvedettynä ja kori taitettuna.

- 1 Merkitse maahan testiviiva vertailukohdaksi.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 3 Laske kori alas.
- 4 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun testiviiva ylitetään.
- 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen testiviivan saavuttamista. Vapauta ohjaussauvan käyttöönottopainike tai ohjaussauva, kun koneessa oleva vertailukohta ylittää testiviivan.

- 7 Mittaa testiviivan ja koneessa olevan vertailukohdan välinen etäisyys.
 - ⊙ Tulos: Kone pysähtyy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa. Toimenpiteitä ei tarvita.
 - ⊖ Tulos: Kone ei pysähdy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa.

Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kiipeämään.

- 8 Vaihda jarrut ja toista tämä toimenpide vaiheesta yksi alkaen.

Jarrutusmatka, suurin sallittu

Suurin matka pinnoitetulla alustalla	61 cm±30 cm
--------------------------------------	-------------

B-9**Ajonopeuden testaus – kori alhaalla**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteettomat ajotoiminnot ovat olennaisen tärkeitä koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla eikä siinä esiinny esteitä.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 3 Laske kori alas.
- 4 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 7 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla kone ylittää maaliviivan. Aika on alle 10 sekuntia.

B-10**Ajonopeuden testaus – kori ylhäällä**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteettomat ajotoiminnot ovat olennaisen tärkeitä koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla eikä siinä esiinny esteitä.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 3 Paina puomin teleskoopin ja kääntöpöydän kierron valintapainiketta.
- 4 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 5 Nosta puomia noin 20 cm.
- 6 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 7 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.

Huolto

- 8 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 9 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla kone ylittää maaliviivan. Aika on alle 87 sekuntia.
- 10 Laske kori alas kuljetusasentoon.
- 11 Paina kärkipuomin nosto-/laskutoiminnon valintapainiketta.
- 12 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 13 Nosta kärkipuomia kunnes korin lattia on noin 1,0 m maanpinnan yläpuolella.
- 14 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 15 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohtaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 16 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 17 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla kone ylittää maaliviivan. Aika on alle 87 sekuntia.
- 18 Laske kärkipuomi alas kuljetusasentoon.

B-11

Vilkkuvien majakoiden testaus

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vilkkuvia majakoita käytetään varoittamaan käyttäjiä ja maahenkilöstöä koneen läheisyydestä ja liikkeestä.

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Suorita jokin koneen toiminto maaohjaimista.
- ⊙ Tulos: Majakoiden pitäisi vilkkua.
- 3 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteisto -asentoon.
- 4 Suorita jokin koneen toiminto korin ohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: Majakoiden pitäisi vilkkua.

Huomautus: Merkkivalo vilkkuu vain silloin, kun aktivoit koneen toiminnon joko maa- tai koriohjaimista.

B-12**Liikehälytyksen testaus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vilkkuvia majakoita käytetään varoittamaan käyttäjiä ja maahenkilöstöä koneen läheisyydestä ja liikkeestä.

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
- 2 Nosta koria noin 35 cm.
 - ⊙ Tulos: Kun koria nostetaan, liikehälytys soi.
- 3 Laske kori alas.
 - ⊙ Tulos: Kun koria lasketaan, liikehälytys soi.
- 4 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteisto -asentoon.
- 5 Paina puomin teleskoopin ja kääntöpöydän kierron valintapainiketta.
- 6 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Siirrä ohjaussauva pois keskeltä, pidä sitä hetki ja vapauta se sitten. Siirrä ohjauskahvaa pois keskeltä vastakkaiseen suuntaan, pidä sitä hetki ja vapauta se sitten.
 - ⊙ Tulos: Liikehälytys kuuluu, kun ohjauskahvaa siirretään pois keskeltä kumpaankin suuntaan.
- 7 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 8 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Siirrä ohjaussauva pois keskeltä, pidä sitä hetki ja vapauta se sitten. Siirrä ohjauskahvaa pois keskeltä vastakkaiseen suuntaan, pidä sitä hetki ja vapauta se sitten.
 - ⊙ Tulos: Liikehälytys kuuluu, kun ohjauskahvaa siirretään pois keskeltä kumpaankin suuntaan.
- 9 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina peukalokytkintä hetki vasemmalle ja vapauta se sitten. Paina peukalokytkintä hetki oikealle ja vapauta se sitten.
 - ⊙ Tulos: Liikehälytys kuuluu, kun keinukytkintä siirretään pois keskeltä kumpaankin suuntaan.

Huolto

B-13

Hydrauliöljyn analyysi



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy voi johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen. Tällaisessa tapauksessa käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

Ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen.

Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä. Katso D-1 Hydrauliöljyn testaus tai vaihto.

B-14

Huohotinkorkin tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin. Suorita tämä toimenpide useammin pölyisissä olosuhteissa.

Vapaasti hengittävä hydraulisäiliön korkki on oleellinen koneen hyvälle suorituskyvyille ja käyttöiälle. Likainen ja tukkeutunut korkki voi aiheuttaa koneen heikon suorituskyvyn. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia korkin tiheämmin suoritettava tarkastusta.

- 1 Avaa kääntöpöydän suojus koneen hydraulikoneiston puolelta.
 - 2 Poista huohotinkorkki hydraulisäiliöistä.
 - 3 Tarkista asianmukainen tuuletus.
- ☉ Tulos: Ilma kulkee huohotinkorkin läpi, jatka vaiheeseen viisi.
- ☉ Tulos: Jos ilma ei kulje korkin läpi, puhdista tai vaihda korkki. Siirry vaiheeseen neljä.
- Huomautus: Kun positiivista säiliön korkin ilmaamista tarkistetaan, ilman pitää päästä kulkemaan vapaasti korkin läpi.
- 4 Pese huolella korkin tuuletusjärjestelmä huolellisesti käyttäen mietoja liuotinta. Kuivaa matalapaineisella paineilmalla. Toista vaihe kolme.
 - 5 Asenna huohotinkorkki hydraulisäiliöön.
 - 6 Sulje suojus.

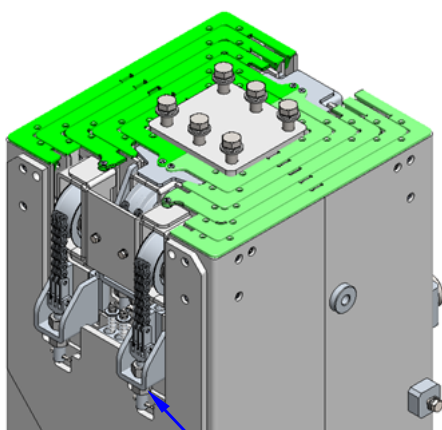
B-15**Nostoketjujen kiristäminen**

Ketjujen kireys olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta.

Voimansiirtoketjun kulumisen välittömänä seurauksena on ketjun kokonaispituuden venyminen. Mittaa käytetyn voimansiirtoketjun venymisaste silmäääräisesti kolmen kuukauden välein. Pitkään ketjuun kytketty puomi olisi alempana siten, että jokaisen puomin yläosa olisi selvästi epätasainen "säilytysasennossa". Jos ongelma on vakava, se voi johtaa ohjausrullan vaurioitumiseen.

⚠ WARNING Kun ketju löystyy tai ketju katkeaa, lopeta nostimen käyttö ja ota välittömästi yhteyttä valmistajaan.

NOTICE Jokaiseen siirtoketjun lenkkiin liittyy kolme puomin lenkkiä.



Mutteri

- 1 Kun säädät ketjun pituutta, valitse puomi, joka vaatii sen korkeuden lisäämistä. Kun mutteria kiristetään, puomin viimeinen lenkki liikkuu ylöspäin. Kaksoismutterit on kytkettävä tiukasti toisiinsa ketjun pituuden säätämisen jälkeen.
- 2 Puomin samaa lenkkiä vedetään kahdella ketjulla, ja se kestää samanaikaisesti nostetut painokuormat. Jos toinen ketjuista menettää tehonsa, toinen ketju on tärkeä turvallisuustekijä; yritä siksi tehdä molemmat ketjut yhtä löysiksi tai tiukoiksi, kun säädät ketjun pituutta. Paikan päällä käytettävät arviointimenetelmät ovat seuraavat: paina kahta ketjua käsin vertaillaksesi niiden kireyttä nostotilanteessa.

Huolto

B-16

Ketjujen kunnan tarkastus



Tarvitset:

- Vakiotyökalusarja
- Suojalasit
- Käsineet
- Aseta esteet työalueen ympärille.

Käytä vain työkaluja ja lisäkeskiarvoa mukautettuna. Käytä aina tarvittavia suojavaatteita.

Valmistelevat toimenpiteet

Purkamistoimia, jos niitä on olemassa, saa suorittaa vain täysin irrotetuille laitteistoille, ja ne saa antaa vain sellaisten henkilöiden tehtäväksi, joilla on tarvittava tekninen koulutus.

Noudata tässä ohjeessa olevien ohjeiden lisäksi turvallisuusonnettomuuksien ehkäisyyn yleisesti sovellettavia lakisääteisiä ohjeistuksia.

Kaikki varotoimenpiteet on tehtävä ennen koneeseen tai sen läheisyyteen menemistä.

Työn päätyttyä kaikki suojukset ja turvalaitteet on asetettava takaisin paikoilleen ja niiden on oltava toiminnassa.

Voitelu

Voiteluaine on levitettävä siveltimellä ulkoketjuihin vähintään 250 tunnin välein tai 6 kuukauden välein. Levitystiheys riippuu ympäröivistä olosuhteista ja käyttöolosuhteista. Levitystiheydellä on varmistettava, että ketjun lenkkeihin jää riittävä määrä nestemäistä öljyä.

Jos ketju on altistunut syövyttävälle nesteille, puhdista ketju välittömästi ja levitä voiteluainetta.

Huomautus: teleskooppitoimintoja voidaan tarvita osiin pääsemistä varten.

Ennen uuden voiteluaineen levittämistä poista ketjusta kaikki vieraat hiukkaset.

Noudata ketjuja puhdistaessasi ympäristöä koskevia määräyksiä.

Ketjujen kunnan tarkastaminen

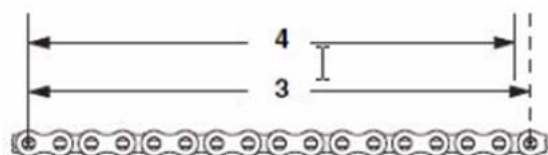
Seuraavien toimenpiteiden suorittamiseksi suorita täysi puomien jatkaminen.

- Tarkista, että nostoketjut ja turvaketjut ovat puhtaat.
- Tarkista, ettei ketjuissa ja ohjaimissa ole vieraita hiukkasia.
- Tarkista, ettei ketjuissa ole merkkejä korroosiosta.

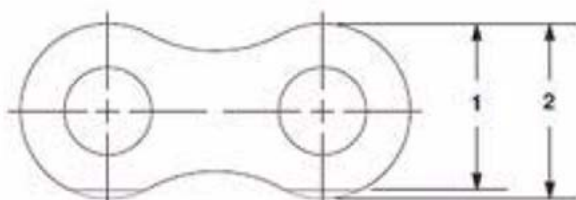
Ketjut, joissa on jokin jäljempänä kuvatuista vioista, on vaihdettava.

- Tarkista venymisen varalta:
- ketjun alkuperäisestä pituudesta saa venyä enintään 2 prosenttia 12 segmentin aikana.
- Mittaa arvo (3) sopivalla menetelmällä. Vertaa alla olevassa taulukossa ilmoitettuun arvoon 4.

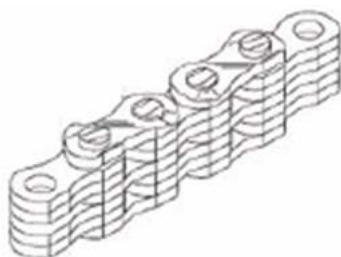
Malli	Lenkin leveys (2)	12 lenkin pituus (4)
LH0822	12,08 mm	152,40 mm
LH0844	12,08 mm	152,40 mm
LH0866	12,08 mm	152,40 mm
LH1066	15,1 mm	222,96 mm



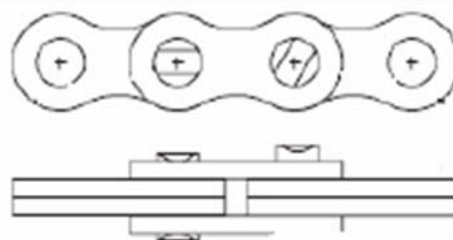
- Tarkista, että rullat ja lenkit eivät ole kuluneet ulkoisesti
- Ulkoinen kuluminen saa olla enintään 2 % alkuperäisen lenkin (2) osasta, katso edellä oleva taulukko.
- Mitataan kohdan (1) arvo sopivalla menetelmällä.



- Tarkista, ettei yksikään johto tai elementti ole vaurioitunut tai puutu.
- Tarkista, etteivät lenkit ole vääntyneet, epämuodostuneet tai katkenneet.

Särö**Katkeama****Hajonnut****Kiilautuminen**

- Tarkista linkkien liitoskohdat (linjojen on oltava yhdensuuntaiset).

**Ketjujen vaihtaminen**

Ketjut on ehdottomasti vaihdettava kymmenen vuoden välein.

Ota yhteyttä Dingli Servicesiin saadaksesi lisätietoja.

Huolto

Tarkistuslistan C toimenpiteet

C-1

Korin ylikuormajärjestelmän testaus (jos varusteena)



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai puolivuositain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin, tai kun kone ei enää nosta sen enimmäiskuormaa.

Korin ylikuormajärjestelmän säännöllinen testaus on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Puutteellisen ylikuormajärjestelmän käytön jatkaminen voi johtaa siihen, ettei järjestelmä havaitse ylikuormitettua koria. Tällöin koneen vakaus voi vaarantua ja kone kaatua.

⚠ WARNING Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla.

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Käännä korin hätäpysäytyspainike myötäpäivään päällä -asentoon.
 - 2 Määritä korin enimmäiskantokyky.
 - 3 Aseta painoltaan korin enimmäiskantokykyä vastaava testipaino soveltuvilla nostovälineillä keskelle koria.
- ⊙ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊘ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.

- 4 Lisää koriin toinen paino, joka painaa enintään 25 % korin enimmäiskantokyvystä.
- ⊙ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊘ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus ei kuulu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- 5 Tarkista koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: Minkään korin ohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
- 6 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
 - 7 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjaimilla.
- ⊙ Tulos: Minkään maaohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
- 8 Nosta testipaino soveltuvilla nostovälineillä pois korista.
- ⊙ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊘ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- 9 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjauslaitteistolla.

- ⊙ Tulos: Kaikkien maaohjaustoimintojen pitäisi toimia.
- 10 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 11 Tarkista koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: Kaikkien korin ohjaustoimintojen pitäisi toimia.

C-2**Hydraulisäilön huohotinkorkin vaihto**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai puolivuositain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydraulisäiliö on tyypiltään tuuletettu säiliö. Huohotuskorkissa on sisäinen suodatin, joka voi tukkeutua tai vahingoittua ajan myötä. Jos huohotuskorkki on rikki tai se on asennettu väärin, epäpuhtauksia voi mennä hydraulijärjestelmään, joka voi aiheuttaa vahinkoja osassa. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia korkin tiheämmin suoritettava tarkastusta.

- 1 Avaa kääntöpöydän suojus koneen hydraulikoneiston puolelta.
- 2 Irrota ja poista hydraulisäilön huohotinkorkki.
- 3 Asenna uusi korkki säiliöön.
- 4 sulje suojus.

Huolto

Tarkistuslistan D toimenpiteet

D-1

Hydrauliöljyn testaus tai vaihto



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin tai vuoden välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy voi johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen. Tällaisessa tapauksessa käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

Ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen.

Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä.

Huomautus: suorita tämä toimenpide kori laskettuna.

1 Avaa kääntöpöydän suojus koneen hydraulikoneiston puolelta.

2 Irrota akku koneesta.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

3 Irrota kiinnikkeet, jotka kiinnittävät säiliön vieressä olevan alustan sivukannen alustaan. Poista sivusuojaus. Siirrä sivusuojaus ja kiinnikkeet sivuun.

- 4 Aseta tyhjennysastia tai muu sopiva astia hydraulisäiliön alle.
- 5 Irrota hydraulisäiliön täyttökorkki. Laita täyttökorkki pumpun rungosta sivusäiliöön.
- 6 Poista tyhjennystulppa pohjasta ja tyhennä öljy sopivaan astiaan.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Suihkuava hydrauliöljy voi läpäistä ihon ja polttaa sitä. Löysää hydrauliliitäntöjä erittäin hitaasti, jotta öljynpaine pääsee purkautumaan vaiheittain. Älä päästä öljyä roiskumaan tai suihkuamaan.

- 7 Poista mahdollisesti läikkynyt öljy. Huolehdi käytetyn öljyn hävittämisestä asianmukaisesti.
- 8 Puhdista hydraulisäiliön sisus miedolla liuottimella. Anna säiliön kuivua kokonaan.
- 9 Asenna tyhjennystulppa säiliöön ja kiristä se määrättyyn momenttiin.

Kiristysmomentin tiedot

Hydraulisäiliön tyhjennystulppa	5 Nm
---------------------------------	------

- 10 Täytä säiliö hydrauliöljyllä, kunnes säiliö on täynnä nestettä. Älä täytä liikaa.
- 11 Aktivoi pumppu hydraulijärjestelmän täyttämiseksi öljyllä ja poistaaksesi ilman järjestelmästä.

⚠ WARNING Osan vaurioitumisen vaara. Pumppu voi vaurioitua, jos sitä käytetään ilman öljyä. Varo, ettet tyhennä hydraulisäiliötä hydraulijärjestelmän täytön yhteydessä. Älä päästä pumppua kavitoimaan.

Vikakoodit

Vikakoodi	Kuvaus	Vikakoodi	Kuvaus
A 1	locore CPUa canbus -vika	A 11	Oikean moottorin jarrukelan katkos
A 2	locore CPUb canbus -vika	A 12	Oikean moottorin jarrukelan oikosulku
A 3	Varattu	A 13	LE70 muisti P vika
A 4	Can-väylä pois	A 14	LE70 muisti R vika
A 5	Y ohjaussauvavika	A 15	Varattu
A 6	Varattu	A 16	zapi-ohjaimen can-väylävika
A 7	Kärkipuomin kulma-anturivika	A 17	PCU:n can-väylävika
A 8	Kärkipuomin paineanturivika	A 18	Jib_mA Press_fault_A
A 9	Vasemman moottorin jarrukelan katkos	A 19	Jib_mA Press_fault_B
A 10	Vasemman moottorin jarrukelan oikosulku	A 20	Jib_mA Press_Diff_fault

Vikakoodit

Vikakoodi	Kuvaus	Vikakoodi	Kuvaus
B 3	Canview3 Can-väylävika	B 30	Kärkipuomin alakulman raja
B 6	Ohjausanturivika	B 31	Sarjavirhe
B 15	LE70 Pinout fault	B 32	EEPROM KO
B 20	Nostolohkon matka	B 33	Logiikkavika
B 21	Kuoppavahtivika	B 34	Akku vähissä
B 22	Puomin yläasennon raja	B 35	Moottorin oikosulku
B 23	Puomin ala-asennon raja	B 36	Taajuusmuuttaja
B 24	Kärkipuomin yläasennon raja	B 37	ETEEN+TAAKSE
B 25	Anti_collision	B 38	Ajomoottori 1 KO
B 26	Anti_squeeze	B 39	Ajomoottori 2 KO
B 27	Akun jännite alle 70 %	B 40	EB1 DRV. Oikosulku
B 28	Jarrun manuaalinen vapautus	B 41	EB2 DRV. Oikosulku
B 29	Kärkipuomin yläkulman raja	B 44	AUX DRV. Oikosulku

Huolto

Vikakoodit

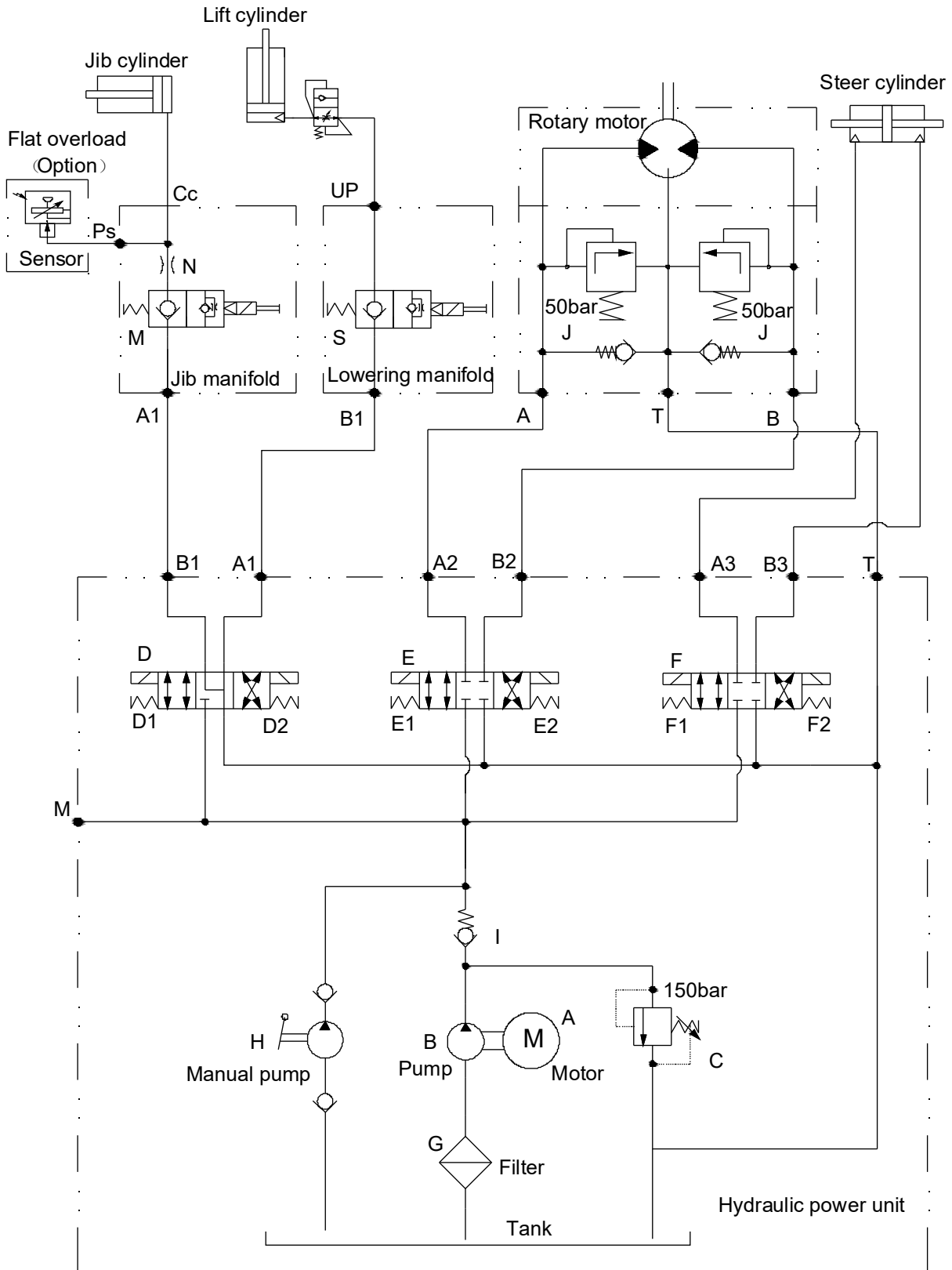
Vikakoodi	Kuvaus	Vikakoodi	Kuvaus
B 45	EB kela oikosulussa	B 73	Kontaktori kiinni
B 48	Lähtövirhe	B 74	Kontaktori auki
B 49	Jarru käytössä	B 75	Pumppu I=0 ei koskaan
B 50	Ohjus pois RNG:stä.	B 76	Vasen VALMIUS I Korkea
B 51	Virheellinen käynnistys	B 77	Oikea VALMIUS I KORKEA
B 52	Epäsuhta N.	B 78	Pumpun VALMIUS I KORKEA
B 53	A12 MOOTTORI Vika	B 79	Korkea kenttä VIRTAA
B 54	AUX käyttö oikosulku	B 80	Ei kenttä VIRTAA
B 55	MC käyttöönotto oikosulku	B 81	Kondensaattorin lataus
B 56	MC kela auki	B 82	Korkea lämpötila
B 57	Väärä AKKUasetus	B 83	Moottori 1 KO.
B 58	Analogiatulo	B 84	Moottori 2 KO.
B 59	Odottaa solmua	B 85	PUMPPU I SENS. KO
B 60	Ei CAN-VIESTIÄ	B 86	ARMDX. KELA oikosulku
B 61	Flash-tarkistussumma	B 87	ARMSX. KELA oikosulku
B 62	Väärä RAM-muisti	B 88	V-kenttä ei ok
B 63	Sarjvirhe	B 89	LT.anturi KO
B 64	Logiikkavika	B 90	90% kuormituksen varoitus
B 65	Vasen VMN alhainen	B 91	TRAC. SENS.KO
B 66	Vasen VMN korkea	B 92	Odottaa käyttöönottoa
B 67	Oikea VMN alhainen	B 93	Moottori 3 KO.
B 68	Oikea VMN korkea	B 94	TRAC. EN. oikosulku
B 69	Pumppu VMN alhainen	B 95	Pumppu EN. oikosulku
B 70	Pumppu VMN korkea	B 96	Ohjaus RN. ulkopuolella
B 71	VMN alhainen	B 97	Analogiatulo
B 72	VMN korkea	B 98	SP. Ristiriita

Vikakoodit

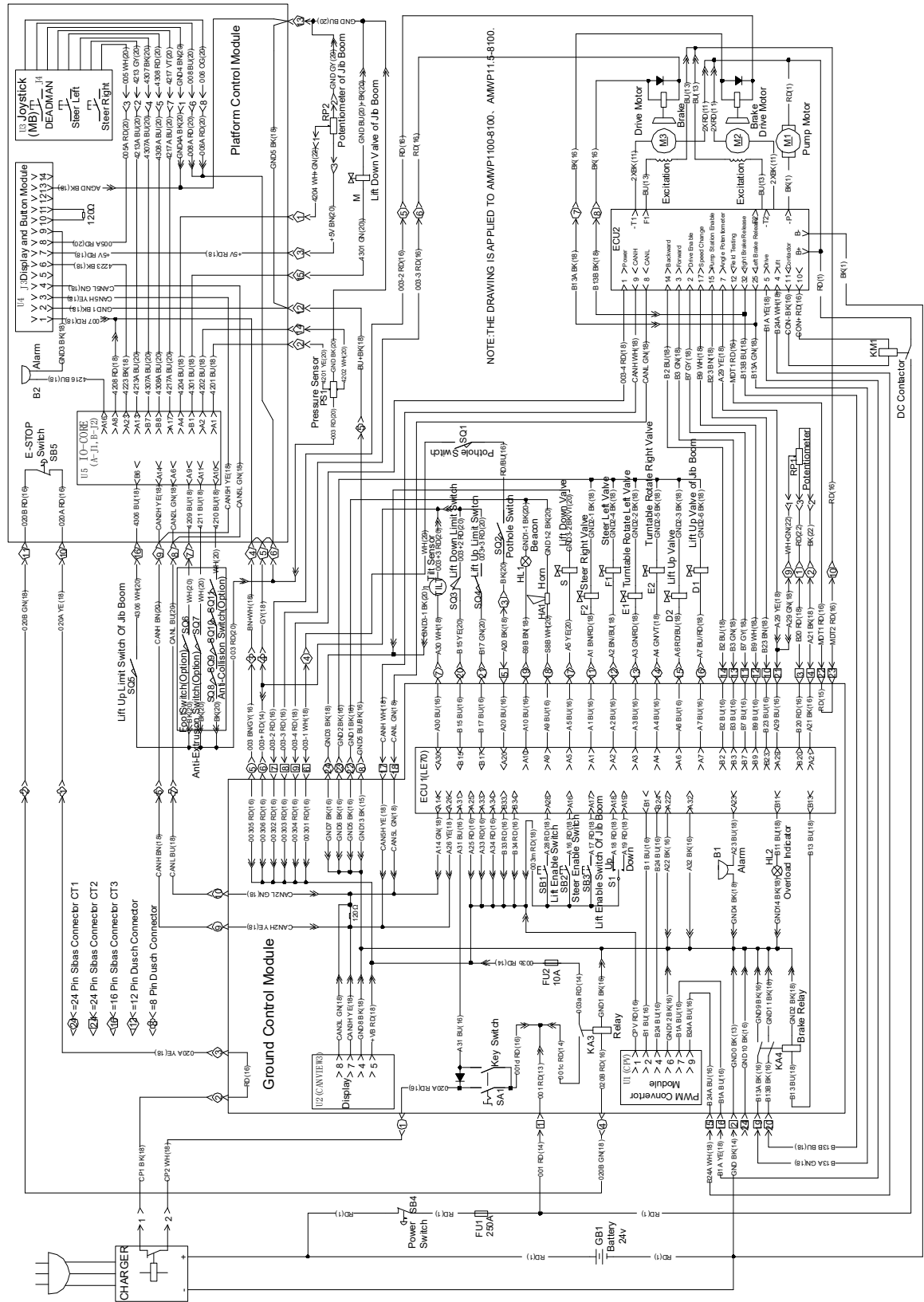
Vikakoodi	Kuvaus	Vikakoodi	Kuvaus
B 99	Ei CAN-VIESTIÄ	B 103	Väärä RAM-muisti
B 100	Flash-tarkistussumma	B 104	FLDDX kela oikosulku
B 101	Ylikuormitus 220 kg, PCU näyttää "OL".	B 105	FLDDX kela oikosulku
B 102	Kallistus, PCU näyttää "LL"		

Kaaviot

Hydraulikaavio



Sähkökaavio



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Faksi: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

DINGLI